

Nasz Region

29 stycznia 2021 r.

GŁOS
SZCZECIŃSKI



REKLAMA

0010015014


SANITY SYSTEM®



- **Profesjonalne** urządzenia do dezynfekcji
- **W 100% ekologiczny** i skuteczny proces
- Pełne **bezpieczeństwo dla pracowników, klientów oraz pacjentów**

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU:

☎ 48 789 328 772

✉ biuro@sanitysystem.pl

🌐 www.sanitysystem.pl

📘 [/SanitySystemPolska](https://www.facebook.com/SanitySystemPolska)

🌐 [/company/sanity-system-polska/](https://www.linkedin.com/company/sanity-system-polska/)

02

Torowiska - to słowo zdominuje 2021 rok

W tym roku dochody Szczecina mają wynieść prawie 3,2 mld zł, a wydatki 3,58 mld zł.

- Mam nadzieję, że w 2021 roku wrócimy do normalności. Są ku temu przesłanki. To budżet odpowiedzialny. Mimo pandemii nie chcieliśmy ograniczać inwestycji, aby tworzyły miejsca pracy, a potem służyły mieszkańcom. Gdyby się okazało, że jednak pandemii nie pokonaliśmy, to trzeba będzie budżet nowelizować - mówił prezydent Szczecina, Piotr Krzystek.

- Pomimo tych trudności udało nam się stworzyć dobrze zbilansowany i skonstruowany projekt przyszłorocznego budżetu. Co

prawda w dalszym ciągu będziemy mieli deficyt, ale będzie to zdecydowanie mniejsza kwota niż w latach poprzednich. Z drugiej strony w dalszym ciągu mamy nadwyżkę operacyjną, która według naszych obliczeń wyniesie 210 milionów - dodaje Stanisław Lipiński, były już skarbnik miasta.

Im wyższa nadwyżka operacyjna, tym większe możliwości miasta zdobywania pieniędzy na kolejne inwestycje. Wyzwaniem będzie przyszły rok, bo dochody bieżące miasta topnieją w związku z pandemią.

Oprócz zaplanowanych w tym roku piętnastu milionów przeznaczonych na łagodzenie skutków

obostrzeń i walkę z pandemią, w dalszym ciągu najwięcej z budżetu miasta pieniędzy pochłaniają wydatki bieżące związane z edukacją.

Na co wydamy najwięcej

Pod względem wydatków inwestycyjnych rok 2021 stoi pod znakiem kontynuacji zadań. Najwięcej wydamy na budowę i przebudowę szczecińskich torowisk (112 mln zł), budowę stadionu w Szczecinie i poprawę dostępu do szczecińskiego portu. W sumie na inwestycje Szczecin wyda ponad 665 milionów. Na ten rok planowane jest zakończenie przebudowy ulicy Szafera, Węzła Łęko, ulicy Granitowej, Węzła Głębokie.

Ach te torowiska

Choć remonty torowisk trają od kilku lat, to przebudowa ich jest w tym roku szczególnie widoczna. Niedawno prace rozpoczęły się na Niebuszewie, a kilka dni temu w okolicach placu Rodła. Kierowcy muszą się uzbroić w cierpliwość. Prace będą prowadzone od pl. Żołnierza Polskiego do pętli Dworzec Niebuszewo (pl. Hołdu Pruskiego, ul. Matejki, ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła), pl. Rodła, al. Wyzwolenia, Kołłątaja, Asnyka). Tam gdzie torowisko nie jest wydzielone, zmieniają się całe ulice.

W tym roku rusza wyczekiwana od lat przebudowa ulicy Kolumba, a także ul. Chmielewskiego, Smolańskiej i Budziszynskiej oraz Nowej i Dworcowej. W latach 2015-2023, miasto zamierza wydać na przebudowę torowisk aż 505 mln zł.



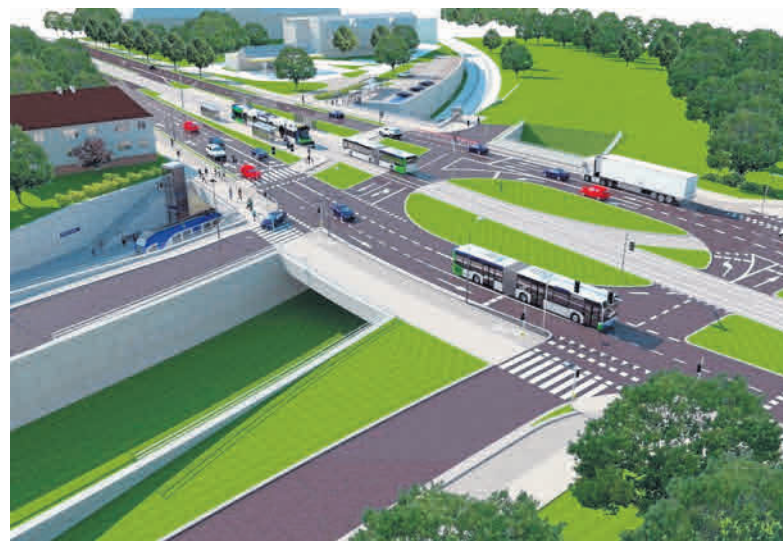
Tak po przebudowie torowisk ma wyglądać plac Rodła

Budowa węzła komunikacyjnego Łęko. Otwarcie na Pogodno

W tym roku opóźniona o kilka miesięcy inwestycja powinna być gotowa. Powstanie kolejny fragment obwodnicy śródmiejskiej, która ułatwi przejazd w kierunku Pogodna.

Obwodnica poprowadzi kierowców od ul. Arkońskiej i Niemierzyńskiej do al. Wojska Polskiego. Przebudowywana jest też linia kolejowa biegnąca wzdłuż nowej jezdnii. Docelowo węzeł pełnić będzie funkcję centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei

Metropolitalnej. W tym roku inwestycja pochłonie ok. 42 mln zł. Łączne nakłady na to zadanie (wraz z m.in. pracami projektowymi) to ponad 129 mln zł. Inwestycja zakończyć ma się w sierpniu 2021 r., czyli 10 miesięcy później niż początkowo planowano. Powodem były problemy z wodą gruntową gromadzącą się w wykopie przygotowywanym pod tory kolejowe w okolicy stacji benzynowej. To wymagało zmiany dokumentacji i dodatkowej pracy.



Tak już niedługo ma wyglądać węzeł Łęko. Pod aleją Wojska Polskiego zbudowano miejsce na pociąg Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Budowa węzła Granitowa

Ta inwestycja także powinna być gotowa tym roku i usprawni uch w tej części miasta.

Skrzyżowanie ulic Floriana Krygiera i Granitowej będzie miało formę dużego skrzyżowania jednopoziomowego z wyspą centralną i z sygnalizacją świetlną. Inwestycja obejmuje też rozbiórkę wyłączoności z ruchu mostu drogowego nad Regalicą i budowę w tym miejscu nowego mostu. Przebudowywane są też fragmenty okolicznych ulic, powstają nowe chodniki i ścieżki rowerowe, oświetlenie, kanalizacja deszczowa, ekrany aku-

styczne. Od końca listopada ubiegłego roku samochody mogą już przejeżdżać ulicą Granitową, która była zamknięta od wakacji. Ulica Krygiera jest otwarta - trwają tam prace wykończeniowe.

Cały węzeł Granitowa miał być gotowy w połowie września 2020 roku. Pojawiły się jednak problemy z infrastrukturą gazową i termin finalizacji prac przeniesiono na wiosnę 2021 r. Wykonawcą jest konsorcjum firm Roverpol sp. z o.o. oraz Rover Infraestructuras S.A. Koszt budowy to ponad 104 mln zł. Dofinansowanie unijne wynosi 72 mln zł.



Wykonawca nie będzie czekać do lata z oddaniem inwestycji w całości - poszczególne etapy mają być przekazywane użytkownikom sukcesywnie

REKLAMA 00110024289



TANI WĘGIEL

Eko Energia Szczecin
ul. Szklana 3, Podjuchy
www.zawszetani.pl

☎ 91 471 21 34, 668 394 388

KOSTKA (80-200 mm)	725
ORZECH GRUBY (40-80 mm)	725
GROSZEK (10-25 mm)	700
GROSZEK (25-40 mm)	625

OBNIŻAMY CENY NA ZIMĘ, PROMOCJA!!!

Nowy węzeł Głębokie - roboty wciąż trwają

Ma być gotowy do końca 2021 r. W zamyśle to tu kierowcy mają zostawiać auta na parkingach i przesiadać się do tramwajów i autobusów. Czas pokaże, czy tak się stanie. Inwestycja powoli zmierza ku końcowi.

W ramach inwestycji wykonana zostanie pętla tramwajowo-autobusowa z peronami tramwajowo-autobusowymi door to door, miejscami postojowymi kiss&ride, stanowiskami do postoju taksówek, parkingiem rowerowym.

Na terenie pętli zamontowanych zostanie 8 dwustronnych wiat przystankowych oraz elementy małej architektury takich jak ławki, przysiadki i kosze na śmieci. Pętla posiadać będzie budynek socjalny z poczekalnią dla pasażerów. Węzeł zostanie wyposażony w System Informacji Pasażerskiej oraz system zasilania telefonów komórkowych - ładowny poprzez panele słoneczne.

W ramach przebudowy skrzyżowania Al. Wojska Polskiego z ul. Zegadłowicza, ul. Kupczyka i ul. Miodową powstanie czterowłotowe rondo turbinowe. Inwestycja obejmie również budowę parkingów z zachowaniem walorów parkingu leśnego i okolicznego drzewostanu.

Przebudowane zostaną również okoliczne ulice.

MATERIAL INFORMACYJNY GLOBAL WIND SERVICE POLAND

0010019164

Global Wind Service

DLA NAS CZŁOWIEK ZAWSZE JEST NA PIERWSZYM MIEJSCU

Duński gigant na rynku instalacji i serwisu turbin wiatrowych **poszukuje nowych pracowników**



Rozmowa z Przemysławem Szydłowskim,
area managerem
Global Wind Service

Firma Global Wind Service Poland jest obecna na Pomorzu Zachodnim już od ponad 10 lat, jaka jest geneza działalności?

- Nasz oddział firmy Global Wind Service powstał w kwietniu 2008 roku jako drugi, zaraz po tym, jak w styczniu Lars Bo Petersen i Michael Nielsen, czyli dwóch miłośników farm wiatrowych, uruchomiło siedzibę w Danii. Panowie przez lata zbierali doświadczenie w branży, aż w końcu wpadli na pomysł, jak działać lepiej, sprawniej i skuteczniej, a przy tym nie zapominać o tym, co najważniejsze, czyli o ludziach. Tak to się zaczęło. Dziś nasz zespół, to osiem oddziałów liczących wspólnie ponad 3 tys. pracowników. A my jesteśmy największym oddziałem pod względem zatrudnionych techników - zespół to aż 260 osób. Wśród nich są nie tylko Polacy, ale też Litwini, Łołyższe, Węgrzy, Portugalczycy. Zajmujemy się instalacją i serwisem turbin wiatrowych na lądzie i na morzu. Działamy na całym świecie.

Biura Global Wind Service Poland mieszczą się w Szczecinie i Koszalinie. Do tego dochodzi jeszcze magazyn w Dobrej. Skąd wybór lokalizacji?

- Uwielbiamy Pomorze Zachodnie, to mekka turbin wiatrowych. Do tego mamy tu doskonałą logistykę. Stąd blisko do Niemiec i do Danii.

Jednak przepisy dotyczące farm wiatrowych w Polsce nie sprzyjają rozwijaniu tu tego biznesu. Jak sobie z tym radzicie?

- To prawda, przepisy w Polsce nie do końca sprzyjają farmom wiatrowym, na szczęście powoli się to zmienia. Przyznam, że najwięcej działamy za granicą, ale od minionego roku widzimy, że w Polsce pojawiają się pozytywne trendy. Nasi rządzący

zaczynają rozumieć, że węgiel nie może być jedynym źródłem energii, że portfel energetyczny musi być zdywersyfikowany. W 2020 roku zrealizowaliśmy projekt Pomerania dla firmy Nordex, składający się z 29 turbin. Był to największy projekt, który zrealizowaliśmy do tej pory w Polsce. Można go zobaczyć pod Malborkiem. Z kolei w tym roku realizujemy projekt Szymankowo, również w okolicach Malborka, dla firmy Siemens Gamesa. Innym przykładem jest projekt Ciekocinko nad samym morzem ponownie dla firmy Nordex. Jak widać, coraz więcej dzieje się w tym temacie i bardzo nas to cieszy.

Coraz częściej mówi się też o powstaniu farmy wiatrowej w Polsce na morzu, czy staniecie do konkursu?

- Na pewno! Konkurencja jest mocna, ale patrząc z perspektywy naszego kraju, to dla nas olbrzymia szansa.

Niedługo szansę otrzymają również osoby, które chciałyby dołączyć do zespołu Global Wind Service Poland i wznosić farmy wiatrowe. Jak będzie wyglądać rekrutacja?

- Wszystkie nasze wakaty, na które poszukujemy techników turbin wiatrowych, są dostępne w zakładce Join Us na naszej stronie www.globalwindservice.com. Kierownicy poszczególnych działów przekazują do działu kadr, jakich i ilu techników potrzebują na dany sezon. Następnie specjaliści HR zapraszają na rozmowę chętnych z bazy danych, którzy złożyli do nas CV. Jeśli mamy za mało aplikacji, poszerzamy nasze kanały o lokalne portale ogłoszeniowe. Chociaż nie ulega wątpliwości, że poczta pantoflowa to najskuteczniejsza metoda rekrutacji. Nasi technicy często polecają pracę swoim znajomym. Liczą

się umiejętności i znajomość języka angielskiego, ale przede wszystkim chęć. Kładziemy nacisk na współpracę długofalową. Dbanie o relacje jest wpisane w nasze DNA. Sama rekrutacja zwykle dzieli się na dwa etapy. Choć w dobie pandemii bardziej skupiamy się na wywiadzie za pośrednictwem programów Skype czy Teams. Rekruter z kierownikiem weryfikują kandydata pod względem podstawowej wiedzy o turbinie wiatrowej. Co ważne, umożliwiamy również negocjacje. Chętni są często bardzo świadomi tego, co mogą osiągnąć w tej branży, więc nie tylko my im, ale i oni nam stawiają wysoko poprzeczkę. Jednak praca jest przez to znacznie ciekawsza.

A jakie warunki trzeba spełnić, by w ogóle wziąć pod uwagę możliwość współpracy z Global Wind Service Poland?

- Podstawowym wymogiem jest dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie. Jesteśmy firmą międzynarodową, na budowach farm wiatrowych najczęściej współpracuje się z osobami różnych narodowości - są Polacy, Brytyjczycy, Rumuni, Turcy... Stąd znajomość angielskiego jest konieczna. Drugi warunek to gotowość do założenia działalności gospodarczej, ponieważ współpracujemy z technikami w formule B2B. Trzeci warunek to gotowość do wyjazdów maksymalnie do 6 tyg. z 2 tyg. przerwą. Nasi pracownicy działają w systemie rotacyjnym. Czwarty warunek, to indywidualna odpowiedź na pytanie - czy ja rzeczywiście chcę to robić? Czy mnie to kręci? Jeśli tak, to wcześniejsze warunki nie powinny być kłopotem (uśmiech).

Czyli mimo wszystko celujecie w osoby z doświadczeniem?

- Tak i nie. Oczywiście mogą powiedzieć, że najbardziej potrzebujemy techników elektryków z kilkuletnim doświadczeniem przy instalacji turbin wiatrowych konkretnej marki. Ale mam świadomość, że takich osób jest bardzo mało na rynku. Dlatego jesteśmy otwarci na świeżą krew. Prowadzimy szkolenia, przyuczamy... Każda odpowiednio zmotywowana osoba na pewno sobie poradzi. Dodam nawet, że często najlepsi technicy okazywali się z wykształcenia kimś zupełnie innym. Dla przykładu współpracowaliśmy z technikiem, który z wykształcenia był... cukiernikiem. Po siedmiu latach stał się najlepszym elektrykiem w Global Wind Service. Co prawda nasze drogi rozeszły się, bo postanowił wrócić do wyuczonego zawodu, ale zaczął od zera i pokazał, że można.

Czy taka praca nie onieśmiela kandydatów?

- Często ludzie dzwonią i pytają - czy ja w ogóle mam szansę? Zawsze odpowiadam - nie wiem, nie mieliśmy okazji się poznać. Nie znam pana doświadczenia, ale szansę ma każdy. Pamiętam przypadek, gdy zgłosił się do nas kandydat z idealnym zapleczem wiedzy i umiejętności, ale bez znajomości angielskiego. Postawiliśmy przed nim warunek - jeśli chce dołączyć do zespołu, musi nauczyć się języka przynajmniej w stopniu komunikatywnym. Jakie było nasze zdziwienie - kiedy po kilku tygodniach wrócił do nas, pozytywnie zaliczył rozmowę kwalifikacyjną po angielsku. Oczywiście miał pewne braki, ale podjął trud, pokazał, że mu zależy. Mając do czynienia z taką osobą po prostu nie moglibyśmy jej nie zatrudnić.

W takim razie proszę powiedzieć, co się dzieje, kiedy zespół jest już w komplecie, a nowe zlecenia czekają?



- Kiedy zespół jest gotowy, wysyłamy go do punktu docelowego. Członkowie muszą zapoznać się z danymi technicznymi projektu. Następnie przechodzą szkolenie BHP i odbierają instrukcje dotyczące bezpieczeństwa na terenie całej budowy. Kolejny krok to spotkanie z osobą odpowiedzialną za rozdysonowanie zadań. Nowe osoby najczęściej są przydzielane do poszczególnych zespołów, przy których będą mogły rozbudowywać swoje umiejętności. Na 10 techników najczęściej przypada jeden bez doświadczenia.

W ciągu dnia jest przerwa na lunch, a zakończenie prac przypada na wieczór. Dzień kończą sprawozdania - ile i co udało się zrobić. Po tym można wrócić do hotelu i odpocząć. Każdy ma swój osobny pokój, jest czas, by porozmawiać z rodziną, poćwiczyć czy po prostu odpocząć. Pracujemy od poniedziałku do soboty. Praca jest wymagająca, ale bardzo satysfakcjonująca.

Z czego ta satysfakcja wynika?

- Często, kiedy pytamy techników - dlaczego zdecydowałeś się z nami zostać tak długo? Odpowiadają - bo widzę efekty swojej pracy, zostawiam po sobie coś namacalnego. Trudno się z tym nie zgodzić. Sam przyznam, że kiedy jadę z rodziną w dłuższą podróż i mijamy farmy wiatrowe, przy których działałem, to często mówię córce - zobacz, te turbiny stawiał tata.

Mówiąc o sprawach namacalnych, czy firma angażuje się lokalnie w sprawy społeczne, może charytatywne?

- Generalnie działamy na poziomie globalnym, ale też mamy swój udział w działaniach na Pomorzu Zachodnim. Jesteśmy częścią Północnej Izby

Gospodarczej, mamy duńskie DNA, więc zawsze angażujemy się w Dni Skandynawskie organizowane przez Urząd Marszałkowski. Co roku bierzemy udział w Szlachetnej Paczce. Pomagaliśmy też schroniskom dla bezdomnych zwierząt - i to z inicjatywy naszych pracowników. Pomaganie czyni z nas lepszych ludzi i zbliża do siebie. Dlatego jesteśmy otwarci na wszelkie inicjatywy.

Czyli na tym polega stawianie człowieka na pierwszym miejscu?

- Szeffowie Lars Bo Petersen i Michael Nielsen zawsze podkreślają, że naszą firmę charakteryzuje stosunek do ludzi - nie tylko pracowników. Chcemy, aby każdy, z kim mamy kontakt, czuł się swobodnie. Nasze biura są tak zbudowane, by panowała w nich rodzinna, przyjacielska atmosfera. Każdy jest równy, każdy jest na Ty - bez względu na stanowisko. Stale skracamy dystans między sobą. Sam jestem zawsze do dyspozycji moich pracowników. Uwielbiam rozmawiać z moim zespołem, co miesiąc mamy spotkania, podczas których omawiamy to, co się dzieje i co będzie się działo w firmie. Umawiamy się też na rozmowy jeden na jeden, gdzie dyskutujemy o tym, co u kogo słychać. Przecież życie prywatne jest szalenie ważne. U nas nie ma tematów, o których nie można rozmawiać. Oczywiście wszystko to w ramach przyjętych granic z odpowiednim szacunkiem. Teraz czekamy na koniec pandemii, by znów spotkać się po pracy w restauracji, umówić się na gokarty, na kajakę czy inne. Człowiek jest dla nas zawsze najważniejszy.

Pewnie czekacie też na realizację nowych celów?

- To prawda, ale póki co nasze plany muszą zachować w tajemnicy.

„Klasa światowa” w Goleniowie

Dobiegł praktycznie końca generalny remont starego pokolejowego magazynu przy ul. Dworcowej w Goleniowie, w którym działał znany niegdyś w regionie klub muzyczny „Rampa”. Trwa już jego urządzenie, meblowanie i wyposażanie w potrzebne sprzęty.

To jedna z większych inwestycji, realizowanych w ostatnich latach na zlecenie gminy Goleniów. Specyficzna o tyle, że około 12 mln złotych przeznaczono na utworzenie ośrodka, w którym „działa się” będzie kultura offowa - od teatru niezależnego, przez scenę rockową, po wszelkie inne formy pozostające poza mainstreamem działalności artystycznej.

Obiekt co prawda nie został jeszcze oficjalnie odebrany, ale prace modernizacyjne de facto już się zakończyły, a klucze do budynku odebrał już założyciel goleniowskiego Teatru Brama Daniel Jacewicz, zyskując tym samym nową siedzibę dla swojej grupy i całego, stale się powiększającego związanego z nim środowiska. Trwa więc wnoszenie i montaż mebli, sprzątanie, mówiąc skrótowo - z chaosu wyłania się porządek. Wszystko sporo jednak jeszcze potrwa, bo na miejsce dopiero dotrzeć mają między innymi nagłośnienie, oświetlenie i inne urządzenia potrzebne do obsługi mających się w nowej Rampie odbywać wydarzeń kulturalnych.

Sam Daniel Jacewicz jest bardzo zadowolony z tego, jak całość się prezentuje.



Trwa już urządzenie klubu, meblowanie i wyposażanie w potrzebne sprzęty

- Moim zdaniem jest to obiekt klasy światowej i będziemy mogli zapewnić zapraszanym artystom naprawdę świetne warunki do pracy - powiedział nam. I uznać należy, że nie są to stwierdzenia na wyrost, bo zrewitalizowany obiekt i z zewnątrz, i wewnątrz prezentuje się znakomicie. Szczególnie jego główna sala widowiskowo - koncertowa, która w razie potrzeby pomieści dobrych kilkaset osób, ale może też być dzielona na trzy części dzięki systemowi rozkładanych, wykonanych z pochłaniających dźwięk paneli.

Na razie nie wiadomo dokładnie, kiedy nowa Rampa zostanie oficjal-

nie otwarta, prawdopodobnie stanie się to wiosną. Prócz głównej sali do dyspozycji będzie spora część administracyjna, piwnice z garderobami i sanitariatami, przestrzenie magazynowe, nawet kawiarnia. Dodajmy, że w stojącej obok starej wieży ciśnień znaleźć ma się miejsce między innymi na harcówkę, akademię rocka (prowadzoną przez najbardziej znanego goleniowskiego gitarzystę Jarosława Chilkiewicza), a także mały ośrodek archiwalny polskiego teatru offowego. Budynki, dodajmy, wyremontowane zostały między innymi dzięki dotacji z Regionalnego Programu Operacyjnego.

Goleniowski Park Przemysłowy staje się zagłębiem logistycznym

Kilka znacznych rozmiarów obiektów budowanych, bądź rozbudowywanych jest obecnie na terenie Goleniowskiego Parku Przemysłowego. Działalność rozpoczyna tam wkrótce między innymi dwa duże centra logistyczne.

GPP od lat jest jednym z centrów gospodarczych naszego regionu. Funkcjonuje już od blisko 20 lat, obecnie działa na jego terenie ponad 50 firm, co gminie zapewne oczywiście bardzo wymierne korzyści w postaci kilku tysięcy miejsc pracy, a także wpływów z podatków od nieruchomości oraz PIT.

Co ważne, nawet w dobie pandemii COVID-19, podgoleniowskie tereny przemysłowe przyciągają nowych inwestorów, a obecnie trwają tam budowy dwóch potężnych hal. Jedną z nich stawiana jest na zlecenie Hultafors Group, druga - firmy Accolade.

Ta ostatnia zainwestowała w GPP około 21,3 mln euro, a developerem projektu jest Panattoni. Po zakończeniu budowy, a nastąpi to wkrótce, zasoby Accolade zasilą 28,8 tys. m² nowoczesnej powierzchni magazynowej.

- Zgodnie z założeniami, pierwsza faza projektu Panattoni Park Szczecin Airport zakończy się w marcu. Jednocześnie trwa także budowa jego drugiego etapu. Pierwszym najemcą Parku zostanie firma sia Abrasives z Grupy Bosch. Na tym etapie komercjalizacji obiektu trudno jednoznacznie stwierdzić, ile wykwalifikowanych pracowników znajdzie tu docelowo zatrudnienie. Jednak jako przykład możemy przytoczyć nasz pobliski projekt - Park Szczecin - Załom - gdzie na sześciokrotnie większym obszarze najemcy zatrudniają łącznie około 3 000 osób - informuje Michał Białas, dyrektor generalny Accolade na Polskę.

Inwestycja Hultafors Group realizowana jest kosztem około 30 milio-

nów euro przez spółkę 7R, ogromny magazyn widać z daleka. Do dyspozycji będzie w nim ok. 30 tysięcy metrów kwadratowych powierzchni użytkowej, a co ciekawe, budynek ten będzie pierwszym w kraju zaawansowanym magazynem klasy A, który korzysta z systemu AutoStore, czyli zaawansowanej technologii robotów. Oferta Hultafors Group związana jest z dostarczaniem między innymi narzędzi oraz sprzętu ochrony indywidualnej zawodowym rzemieślnikom.

- Zatrudnienie w tej lokalizacji wyniesie między 70 - 100 osób. Specyfika pracy będzie związana z charakterem prowadzonej działalności - operacje magazynowe, dystrybucja oraz częściowo również konfekcja - poinformowała nas Dagmara Janik z działu marketingu 7R S.A.

Pod Goleniowem już teraz działa kilka dużych centrów logistycznych, GPP staje się więc powoli ich zagłębiem. Nie oznacza to oczywiście, że nie lokują tam swoich biznesów inne branże. Obecnie trwa tam budowa między innymi zakładu firmy Eurokey, w którym przetwarzane będą odpady z folii i tektury, a produktem finalnym będzie granulata. Swoje fabryki rozbudowują także działające od lat LM Wind Power (producent łopat do elektrowni wiatrowych) oraz Faraone (podnośniki, drabiny i produkty specjalne).

- Chcemy zwiększyć sprzedaż internetową, co związane jest ze zwiększeniem produkcji oraz koniecznością magazynowania większej ilości towaru. Zamierzamy również stworzyć w Goleniowie dział produktów nietypowych, projektowanych na zamówienie z branży lotniczej, wojskowej, czy przemysłowej, m.in. specjalistyczne zestawy platform do konserwacji samolotów, pociągów i innych maszyn - mówi prezes zarządu Faraone Gianluca Marcattili.

W GPP, jak widać, wciąż sporo się dzieje. O pracę mieszkańcy Goleniowa i okolic nie muszą się więc martwić.



Swoją fabrykę na terenie Goleniowskiego Parku Przemysłowego rozbudowuje firma Akala Faraone

Stepnica szykuje nowe atrakcje turystyczne. Ścieżka, kładka, pumtrack i... więcej mieszkań

Gotowy jest projekt budżetu gminy Stepnica na 2021 rok. Z dokumentu wynika, że samorząd kierowany przez burmistrza Andrzeja Wyganowskiego zamierza wydać na inwestycje blisko 13,5 mln zł.

Czego zatem mogą się spodziewać mieszkańcy Stepnicy i ich goście? Przede wszystkim dokończenia remontu mołu na plaży. W zeszłym roku wykonano pierwszy etap jego renowacji, wymieniając na sporym odcinku elementy drewniane na kompozytowe, teraz czas na zakończenie prac, które obejmą również wiatę na końcu pomostu. Kosztem około 1 mln zł ma zostać wybudowane także kładka łącząca plażę z Kanałem Młyńskim, gdzie funkcjonuje spora przystań jachtowa, 450 tys. zł planuje się wydać na pumtrack, czyli tor dla rowerzystów i deskorolkowców, 100 tys. zł na ścieżkę edukacyjną „Promenada słońca” pomiędzy Kopicami a Czarnocinem, a 56 tys. zł na plene-



Stepnica może pochwalić się jedną z najładniejszych plaż śródlądowych w regionie i od lat stawia na rozwój turystyki. Podobnie będzie w tym roku

rowe siłownie na terenach wiejskich. Inną ważną inwestycją będzie rozbudowa osiedla mieszkaniowego przy ul. Kolejowej. W budżecie 4 mln zł zapisano na budowę dwóch bloków, w których łącznie do dyspozycji przysz-

łych lokatorów będzie 56 mieszkań. Realizacja tego zadania nie jest jednak przesądzona, bo - jak poinformowała nas sekretarz gminy Mariola Kwiryn - kluczowa w tej sprawie będzie decyzja Banku Gospodarstwa Krajowego.

REKLAMA

Gmina Stepnica podsumowanie i plany



Jaki był rok 2020 dla Stepnicy?

Oczywiście trudny, ponieważ pandemia COVID19 spowodowała, iż każdy z nas musiał odnaleźć się w nowej rzeczywistości nie ominęło to również naszego samorządu. Podejmowane były inicjatywy związane z zaistniałą sytuacją, takie jak pomoc przedsiębiorcom, szycie maseczek dla naszych seniorów, zakup i dystrybucja maseczek wśród mieszkańców gminy. Pozyskano środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 - 2020 na przedsięwzięcia związane z walką i zapobie-



Panie podczas akcji szycia maseczek

ganiem COVID-19, tj. na zakup: maseczek wielokrotnego użytku, antywirusowych maseczek ochronnych z filtrem ffp, kombinezonów, rękawiczek, przyłbic, generatorów ozonu, tub przepływowych UV-C, dozowników płynu dezynfekującego, środków dezynfekujących i termometrów bezdotykowych. W środki te w wystarczającej ilości wyposażono szkoły, przedszkola, Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury, Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej i jednostki OSP.

Pomimo trudności wywołanej pandemią zaplanowane prace inwestycyjne wykonywane były zgodnie z harmonogramem. Do najważniejszych należy zaliczyć rozbudowę parterowej części Szkoły Podstawowej w Racimierzu, dzięki czemu dzieci uczęszczające do niej nie będą musiały pobierać nauki na dwie zmiany. Ważną inwestycją był zakup od Enea SA budynku po byłym posterunku energetycznym i wyremontowanie go na potrzeby nowej siedziby Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej, sprawiło to poprawę warunków pracy pracowników tej instytucji jak i komfort osób korzystających z pomocy ośrodka. Kolejną inwestycją wykonaną w ubiegłym roku była dofinansowana ze środków RPO WZ 2014-2020 termomodernizacja budynku Urzędu, w zakres prac, której wchodziło docieplenie ścian, wymiana kotła gazowego, odnowienie drzwi oraz częściowa wymiana stolarki okiennej. Przystąpiono do budowy dużej przepompowni ścieków komunalnych w Stepnicy oraz do kapitalnego remontu mola w Stepnicy, wymieniając stare belki i pokład na materiał drewnopodobny, pochodzący z recyklingu i bardziej odporny na warunki atmosferyczne. W ramach tego projektu zakupiono pływającą kosiarkę do kosze-



Budynek Urzędu Miasta i Gminy Stepnica po termomodernizacji



Nowe Miasteczko Rowerowe w Stepnicy

nia wodorostów. Korzystając z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich w parku w Stepnicy wybudowano „Miasteczko Rowerowe”, które będzie służyło naszym najmłodszym mieszkańcom do nauki przepisów ruchu drogowego oraz zdawaniu egzaminów na kartę rowerową. Przebudowano dwa place zabaw. Wybudowano kolejną siłownię zewnętrzną w sołectwie Bogusławie. Dzięki uzyskaniu dotacji z Unii Europejskiej w centrum miasta postawiono rzebę



Pomnik rybaka Szczepana w Stepnicy

wykonaną z brązu przedstawiającą Rybaka Szczepana legendarnego założyciela Stepnicy autorstwa znanego rzeźbiarza Bohdana Ronina Walknowskiego. Postać rybaka zyskała również swoją legendę spisana przez wieszczę Mirosława Wacewicza. Wszystkie te duże działania i szereg mniejszych, których wymienić nie sposób, na pewno poprawiły jakość życia mieszkańców, ale też w mniejszym lub większym stopniu przyczyniły się do wzrostu atrakcyjności turystycznej gminy, ponieważ gmina od wielu lat stawia na rozwój turystyczny. W tym sezonie mimo pandemii Stepnicę odwiedziło około 70 tys. turystów, którzy w obawie przed dużymi skupiskami kurortów nadmorskich korzystali z uroków natury w naszej gminie. Główną atrakcją gminy jest oczywiście bezpieczna stepnicka plaża, która w roku 2021 po raz dziesiąty uzyskała międzynarodowy certyfikat Błękitnej Flagi, przy której działała bardzo dobrze wyposażona wypożyczalnia sprzętu plażowego i pływającego. Miłośnicy wycieczek pieszych i rowerowych wybierali ścieżki i szlaki rowerowe, których w naszej gminie jest ponad 60 km rowerowych oraz ponad 20 km pieszo-rowerowych. Szlaki te przebiegają m.in. przez Puszcę Goleniowską. Bardzo atrakcyjna jest ścieżka rowerowa po wale przeciwpowodziowym z widokiem na Zalew Szczeciński i na Park Natury Zalewu Szczecińskiego. Żeglarze korzystali z naszych przystani, których mamy cztery: największa na około 300 jednostek w basenie Zalewu Szczecińskiego na Kanale Młyńskim w Stepnicy, przystań im. Kapitana Roberta Hilgendorfa w centrum miasta oraz dwie mniejsze w Kopicach i Gąsierzynie. Mimo epidemiologicznych obostrzeń udało nam się zorganizować IX Regaty o Puchar Burmistrza Miasta i Gminy Stepnica oraz Lato w Teatrze z projektem „Marzyciele” czy inne imprezy sportowe, szczególnie turnieje w tenisie stołowym, w którym nasi zawodnicy osiągają sukcesy na szczeblu wojewódzkim, a nawet krajowym.

W roku 2020 w ramach Funduszu Inwestycji Lokalnych udało nam się uzyskać środki jedynie przy naborze podstawowym choć

w drugim naborze złożyliśmy wnioski o dofinansowanie siedmiu inwestycji na ogólną kwotę ponad 16 mln zł. Wnioski te nie uzyskały akceptacji nie podano nam z jakiego powodu. Aktualnie w trzecim naborze w ramach wymienionego funduszu złożyliśmy trzy wnioski na kwotę przekraczającą 13 mln zł i czekamy na rozstrzygnięcie. Mimo to ambitnie dążymy do sięgania po fundusze zewnętrzne przy prawie każdej inwestycji. To spowodowało, że na tle innych gmin w rankingu pozyskanych środków unijnych w przeliczeniu na 1 mieszkańca w latach 2014 – 2020 z kwotą 2408 zł jesteśmy na czołowym miejscu.

Plany na 2021 rok

W planach gminy na przyszły rok są dalsze działania, które polepszą jakość życia mieszkańców i przyczynią się do jej rozwoju, a więc kontynuacja modernizacji sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, budowa i modernizacja dróg gminnych, oświetlenia ulicznego, komunalnego budownictwa mieszkaniowego, rozbudowę infrastruktury sportowo-rekreacyjnej. W przypadku otrzymania dofinansowania z Banku Gospodarstwa Krajowego planujemy rozpoczęcie budowy dwóch bloków przy ul. Kolejowej z 56 mieszkaniami. Będziemy także kontynuować inwestowanie w przygotowanie terenów pod budownictwo jednorodzinne przede wszystkim



Wizualizacja promenady łączącej plażę z przystanią Żeglarską na Kanale Młyńskim

pod kątem kanalizacji i wodociągów. W ramach zagospodarowania przestrzeni publicznej wybudujemy promenadę wraz z wieżą widokową łączącą plażę z przystanią żeglarską na Kanale Młyńskim niewątpliwie będzie to atrakcja turystyczna Stepnicy. Zakończymy remont mola na plaży. Wybudujemy ścieżkę edukacyjną wzdłuż brzegu Zalewu Szczecińskiego na trasie Kopice-Czarnocin pod nazwą „Promenada Słońca”, ścieżka będzie wyposażona w tablice edukacyjne o tematyce ochrony przyrody oraz dwie wiaty rekreacyjne. Planujemy także budowę „Pumtracku”, tj. rowerowego placu zabaw i wiele innych inwestycji m.in. kolejne siłownie zewnętrzne, podnoszące atrakcyjność turystyczną naszej gminy. W sumie zaplanowanych na 2021 rok działań inwestycyjnych mamy na ponad 13 mln złotych. Może to znacznie się zwiększyć jeżeli tym razem nasze wnioski w ramach Funduszu Inwestycji Lokalnych zostaną pozytywnie rozpatrzone.

Bardzo duże znaczenie dla rozwoju naszej Gminy ma rozpoczęcie w dniu 11.01.2021 r. największej w br. wojewódzkiej inwestycji drogowej w postaci przebudowy drogi nr 111 przebiegającej przez naszą gminę na odcinku Stepniczka - Jarszewko. Inwestycja polegać będzie na położeniu całkowicie nowej nawierzchni drogi, wykonaniu w poszczególnych miejscowościach kanalizacji deszczowej, nowego oświetlenia ulicznego, chodników, spawalniczy ruchu, zjazdów na posesje, skrzyżowań. Jest to pierwszy etap przebudowy tej drogi, drugi etap dot. przebiegu drogi przez Stepnicę jest w końcowej fazie projektowej, i jest duża szansa, że przystąpienie do budowy nastąpi jeszcze w tym roku. W tym etapie Stepnica wzbogaci się m.in. o rondo, nowy most na Gowienicy, nową nawierzchnię drogi, nowe chodniki, skrzyżowania i przejścia dla pieszych. Inwestycja ta zmieni oblicze drogowe naszej gminy i niewątpliwie przyczyni się do ułatwienia ruchu turystycznego.

Pomimo wielu trudności, które niewątpliwie nas czekają w związku z ograniczeniami wynikającymi z pandemii w naszą przyszłość patrzymy optymistycznie.

06

Ta droga ułatwi dojazd do Szczecina

Na tę drogę czeka wielu mieszkańców Bezzrecza, Dobrej, czy Wołczkowa. Chodzi o nowe połączenie ze Szczecinem przez tereny wojskowe. Wiemy, kto wzię udział w przetargu na opracowanie projektu tej trasy.

Droga pozwoli ominąć zatłoczoną ulicę Kupczyka i skrzyżowanie w rejonie jeziora Głębokie. Zacznie się zaraz za wyjazdem z Wołczkowa i poprowadzi aż do ulicy Szafera, a konkretnie tuż obok budowanej pętli tramwajowej obok hali Netto Arena.

- Podpisane porozumienie umożliwia przystąpienie do projektowania nowej drogi. Gmina Dobra zobowiązała się do poniesienia wszelkich kosztów związanych z opracowaniem projektu

budowlanego i rozpoczęła prace przygotowawcze zmierzające do ogłoszenia przetargu na wybór projektanta nowej drogi. Porozumienie określa zasady i możliwości realizacji nowego połączenia drogowego pomiędzy gminą Dobra, a miastem Szczecin - wyjaśnia Rafał Zahorski, zastępca wójta gminy Dobra. Droga planowana jest po terenach wojskowych, położonych na terenie Szczecina i Dobrej. Prowadzone rozmowy miały pogodzić wszystkie strony, by pozyskać możliwie szeroki pas terenu od obecnego właściciela gruntu tak, aby pas jezdni możliwie najdalej odsunąć od istniejących zabudowań jak i użytkowników terenów wojskowych w celu utrzymania celów obronnych, w tym utrzymania funkcji strzelnicy.

Jak będzie wyglądała droga?

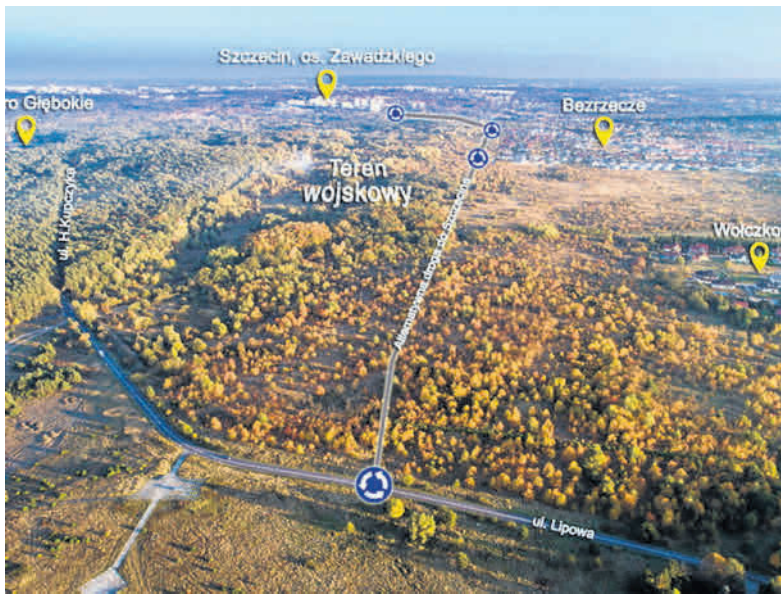
Będzie to droga jednojezdniowa, dwupasmowa klasy G. Na drodze zaplanowano budowę rond w miejscach przecięcia i zbliżenia do głównych dróg zbiorczych i lokalnych, obsługujących przyległe obszary. Pojawią się również chodniki wraz z przejściami dla pieszych, przystanki komunikacji autobusowej, pas dzielący pomiędzy jezdnię a ciągami pieszymi i rowerowymi. Zaprojektowano również wykonanie ziemnego ekranu akustycznego. Dla miłośników dwóch kółek będzie ścieżka rowerowa, która będzie połączeniem sieci ścieżek rowerowych w Szczecinie i Dobrej, łączącym finalnie obie sieci w jedną całość.

W tej chwili trwa przetarg na opracowanie kompletnej dokumentacji programowej. Zgłosiło się do niego 6 firm, ale tylko jedna mieści się w zaplanowanym budżecie. Szacunkowa wartość zamówienia to 350 tysięcy złotych - w 2021 roku: 150 tysięcy zł i w przyszłym roku 200 tysięcy zł. Pro-Trans Consulting ze Stargardu wycenił swoje usługi odpowiednio na 143 tysięcy i 97 tysięcy złotych za rok.

Później przyjdzie czas na ogłoszenie przetargu na wykonawcę. Realizacja plac budowlanych planowana jest na lata 2022-23. Gmina Dobra zarezerwowała na tę inwestycję ponad 6 mln zł.

W przyszłości przewidywany jest drugi etap tej inwestycji. Przedłużenie drogi od ul. Lipowej w Wołczkowie do węzła drogowego w ramach planowanego Zachodniego Obejścia Szczecina.

© ©



Planowany przebieg drogi z Wołczkowa do Szczecina

Kolejny etap przebudowy trasy Szczecin - Police

To drugi etap przebudowy drogi ze Szczecina do Polic. Tym razem będzie to fragment szlaku w Przęsocinie. Remont oznacza spore utrudnienia dla kierowców. Wszystko wskazuje na to, że nie będzie zamknięcia drogi, a jedynie wahadło na czas prac. Zorganizowanie komunikacji zastępczej byłoby problemem.

- II etap inwestycji obejmuje przebudowę drogi na odcinku miejscowości Przęsocin. Dodatkowo, na podstawie porozumienia zawartego z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji S. A. w Policach, przebudowana zostanie sieć wodociągowa. Wartość całej inwestycji opiewa na kwotę 14 850 tysięcy złotych - mówi Magdalena

Sochanowska, naczelnik Wydziału Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Policach. - Jeżeli aura będzie sprzyjająca, to prace rozpoczną się już w lutym. Będziemy starali się unikać całkowitego zamknięcia drogi ze względu na duże koszty objazdów dla komunikacji miejskiej.

W ramach inwestycji przebudowana zostanie konstrukcja jezdni wraz z kanalizacją deszczową, powstaną chodniki i ścieżka rowerowa.

Inwestycja jest dofinansowana z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 - 2020 oraz z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa.

W starostwie powiatowym w Policach podpisano już umowę pn. „Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin przez m. Przęsocin”. Podjęła się tego firma Strabag. Inwestycja powinna być ukończona do 30 kwietnia 2022 roku.



Czekają nas utrudnienia z przejazdem przez Przęsocin. Termin zakończenia prac to koniec kwietnia przyszłego roku

Powstaje coraz więcej ścieżek dla rowerzystów

Ta trasa, choć ma pięć kilometrów, staje się elementem sieci, która pozwoli na dłuższe przejazdy rowerem. Na terenie gminy Dobra powstał kolejny odcinek ścieżki, tym razem przebiega wzdłuż granicy polsko-niemieckiej.

już powstała na terenie gminy Dobra. Z Buku ścieżką rowerową dojedziemy także do Dobrej, a stamtąd dopiero co zakończoną inwestycją - ścieżką prowadzącą do Szczecina, a dokładnie do powstającego węzła Głębokie.

Jeszcze pod koniec listopada ubiegłego roku zakończyły się odbiory 6-kilometrowego fragmentu trasy, który przygotowywała gmina Dobra. Gotowy jest także projekt budowlany ścieżki rowerowej z Buku do Lubieszyna.

Mowa o trasie pomiędzy wsiami Łęgi i Stolec. Droga z nawierzchnią bitumiczną ma ponad 5 km długości i do 3,5 m szerokości. Tym samym trasa stanowi rozwinięcie sieci, która



Nowa trasa rowerowa będzie od istniejącej ścieżki rowerowej w Łęgach, wzdłuż granicy państwa, aż do miejscowości Stolec

Nowy „Orlik” i pumpruck

W Bezzreczu trwa budowa toru rowerowego oraz boiska sportowego.

do jazdy na deskorolkach, rolkach i hulajnogach.

W ramach inwestycji powstanie boisko ze sztuczną nawierzchnią wraz z piłkochwytnymi, mała architektura. Nowością - na skalę powiatu - będzie budowa toru rowerowego, czyli pumprucka. Przewidywany termin realizacji zamierzenia to II kwartał 2021 roku. Pumpruck jest dedykowany amatorom terenowej jazdy na rowerze. Może służyć zarówno do jazdy rekreacyjnej, jak i wykonywania bardziej skomplikowanych akrobacji. Jest również dostosowany

Dzięki swemu ukształtowaniu (muldy, profilowane zakręty itd.) ten umożliwia trenowanie jazdy na rowerze na każdym poziomie zaawansowania, na różnych rodzajach rowerów. Dzięki treningowi na torze typu „PUMPRUCK” rowerzysta wyrabia utrzymywanie równowagi na rowerze, uczy się płynności jazdy i poprawia swoją sprawność posługiwania się nim na co dzień.

Oprócz budowy samego toru wykonany zostanie również dojazd dla rowerzystów.



Mapa z zaznaczonymi inwestycjami sportowymi w Bezzreczu. Tor przeszkód dla rowerzystów i nowy orlik znajdują się w centrum miejscowości

REKLAMA



Gmina Dobra nie zwalnia tempa rozwoju

Mimo pandemii położona w sąsiedztwie Szczecina

na Gmina Dobra intensywnie rozwija swoją infrastrukturę drogową, kanalizacyjną, oświatową i sportowo-rekreacyjną. Co roku dynamicznie zwiększa się liczba mieszkańców, którzy wybierają przygraniczną gminę jako swoje nowe miejsce zamieszkania. Na początku 2000 roku gminę zamieszkiwało ok. 8000 osób – obecnie liczba mieszkańców przekroczyła 23 tysiące.

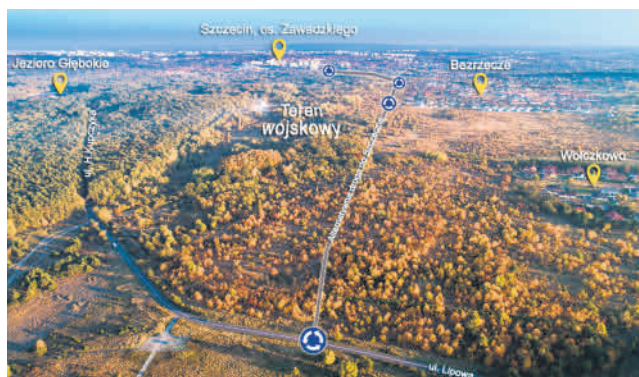
– Przez lata ewaluowaliśmy z przysłowiowej „sypialni miasta” na równoważnego partnera Szczecina. Mamy doskonałą współpracę z gminami ościennymi i współfinansujemy wiele wspólnych inwestycji w wymiarze powiatu czy w korelacji z inwestycjami miasta Szczecin oraz zagranicznymi sąsiadami. Traktujemy naszą gminę jako ważny fragment większej, dobrze zorganizowanej całości – mówi wójt Teresa Dera, która od 15 lat zarządza gminą Dobra.

W zeszłym roku gmina zrealizowała szereg ważnych inwestycji dla mieszkańców. To nie tylko nowe drogi, chodniki czy odcinki kanalizacji deszczowej lub sanitarnej. Gmina Dobra od lat stawia na rozwój placówek oświatowych.

– w Mierzynie, w 2017 roku rozbudowano szkołę podstawową w Bezzreczu, a w 2018 roku szkołę podstawową w Dobrej. Gmina wykonała też termomodernizację budynków szkół w Dołujach i Rzędzinach oraz rozbudowała szatnię w tej ostatniej. Ruszyły też przygotowania do budowy przedszkola i żłobka w Bezzreczu. Pod koniec października 2020 r. gmina Dobra zawarła umowę na opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu i programu funkcjonalnego obiektu, a miesiąc później podobną umowę związaną z przygotowaniem do budowy nowego budynku szkoły podstawowej w Dołujach.

Nowe drogi i trasa alternatywna do Szczecina

Każdego roku gmina rozwija sieć dróg na swoim terenie, również we współpracy z powiatem Polickim i Szczecinem. Przykładem dobrej współpracy są m.in. remont ważnej drogi powiatowej z Wołczkowa do Dobrej, do której gmina dołożyła 1,1 mln zł czy budowa trasy alternatywnej do Szczecina. Budowa nowej drogi o długości 3,4 km, od ul. Lipowej w Wołczkowie do ul. Szafera w Szczecinie, ma na celu odciążenie obecnych tras prowadzących do Szczecina, które w godzinach komunikacyjnego szczytu są zakorkowane.



Trasa alternatywna do Szczecina

ców. Na kluczowych drogach budowane są specjalne doświetlenia przejść dla pieszych, a w ramach budżetu obywatelskiego ustawiono urządzenia, które informują kierowców o prędkości pojazdu i sprawdzają, czy jest ona zgodna z przepisami.

Ścieżki rowerowe i tereny sportowo-rekreacyjne

W 2020 roku zakończyła się budowa 6-kilometrowej ścieżki rowerowej Dobra – Głębokie. Nowa trasa dla rowerzystów, na którą gmina Dobra pozyskała rekordowe dofinansowanie w kwocie 10,39 mln zł, rozpoczyna się od granicy administracyjnej gminy z miastem Szczecin, a kończy na ulicy Osiedlowej w Dobrej, gdzie łączy się ze ścieżką edukacyjną do schroniska dla bezdomnych zwierząt. Jednocześnie miasto Szczecin

tras rowerowych w Szczecinie i Dobrej.

W ubiegłym roku zakończyła się budowa terenu rekreacyjnego w Dołujach z boiskiem wielofunkcyjnym, siłownią zewnętrzną, placami zabaw i małym gajem. Na terenie obiektu znajdują się też wiaty rekreacyjne oraz miejsce na ognisko. Gmina Dobra przystąpiła też do realizacji koncepcji zagospodarowania centrum Bezzrecza. Zakłada ona uporządkowanie terenu między ulicami Górna, Miodową i Cynamonową i utworzenie stref sportowej, piknikowej, dziecka, rozrywki, ogrodowo-parkowej i strefy dla zwierząt. W ramach realizacji koncepcji rozpoczęto już budowę boiska sportowego typu Orlik i rowerowego placu zabaw. Infrastruktura sportowa ma być gotowa w 2. kwartale 2021 roku.



Ścieżka rowerowa Dobra-Głębokie

Ranking opracowywany przez naukowców z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie jest kompleksowym, apolitycznym i obiektywnym opracowaniem obejmującym wszystkie samorządy, który uwzględnia najważniejsze wskaźniki ekonomiczne.

Gmina Dobra zajęła też 1. miejsce wśród gmin wiejskich województwa zachodniopomorskiego w rankingu finansowym jednostek samorządu terytorialnego. Raport, który ma na celu przedstawienie, jak poszczególne samorządy zarządzają finansami, przygotowuje co roku Regionalna Izba Obrachunkowa. Ranking ten został opublikowany już po raz trzeci. Dwa lata temu gmina Dobra zajęła drugie miejsce, a trzy lata temu – pierwsze. Najważniejsze cele zestawienia to przejrzystość finansów publicznych JST, dbanie o kulturę finansów samorządów, wymiana dobrych praktyk w zarządzaniu finansami między jednostkami samorządu terytorialnego oraz upowszechnianie dobrych rozwiązań.

Gmina Dobra została też sklasyfikowana na 19. miejscu (na 1538) wśród najlepszych gmin wiejskich o najwyższym poziomie rozwoju w ubiegłorocznej edycji Rankingu Zrównoważonego Rozwoju Jednostek Samorządu Terytorialnego. Ranking opracowany na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego powstaje w oparciu o 15 zmiennych wskaźników, obejmujących trzy obszary rozwoju: gospodarczy, społeczny oraz ochronę środowiska.

– Spadające zadłużenie i wzrastające przychody, a także stały poziom wydatków inwestycyjnych w budżecie gminy dają gwarancje naszym inwestorom, że mają nas za poważnego part-

nera. Rozmawiamy i słuchamy propozycji zarówno tych, co już są z nami, jak również przyszłych inwestorów. Oferujemy im doskonałą obsługę, pomoc, a przede wszystkim dostępność naszych pracowników. Nie bez znaczenia jest to, że jesteśmy bezpieczną gminą graniczącą bezpośrednio z Niemcami. Rosnącą wartością nieruchomości oraz coroczny duży wzrost liczby osiedlających się w gminie nowych mieszkańców jest ważną informacją dla inwestorów – mówi Teresa Dera.

– W ostatnich latach dzięki funduszom europejskim nastąpił duży rozwój naszej gminy. Korzystamy również z funduszy transgranicznych. Bardzo ważne są nasze inwestycje w sport czy rekreację, rozwój sieci ścieżek rowerowych, przebudowa i budowa obiektów sportowych. Na terenie gminy jest jedno z najlepszych w Polsce nowoczesne schronisko dla zwierząt, doskonale wyposażone dwie jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, a także działająca przy nich jedna z najlepszych grup poszukiwawczych z psami ratownikami. Ponadto liczne inwestycje infrastrukturalne, głównie w infrastrukturę drogową, oświetlenie czy rozbudowę całej sieci infrastruktury wodnej i kanalizacyjnej. Razem dają to doskonałą bazę dla nowych inwestycji i rozbudowy istniejących, a wszystko składa się na rozwój i zwiększenie wpływów finansowych. Stabilna sytuacja finansowa z rosnącym co roku budżetem, wydatki niższe od przychodów oraz duże i widoczne na terenie całej gminy inwestycje są najlepszym magnesem nie tylko dla nowych przedsiębiorców i mieszkańców – podsumowuje wójt gminy Dobra.



Publiczne Przedszkole nr1 w Mierzynie

Nowoczesne szkoły i przedszkola

W 2020 roku zakończono największą inwestycję w gminie Dobra – budowę Publicznego Przedszkola nr 1 w Mierzynie. Koszt inwestycji wyniósł **ponad 21 mln złotych**. W nowoczesnym budynku znajduje się 9 sal dla 225 dzieci, wyposażonych w aneksy na pomoce dydaktyczne, magazynki oraz toalety dla uczniów. Na terenie obiektu znajdują się również m.in. dwie szatnie dla dzieci, poczekalnia dla rodziców, sala do zajęć ruchowych, część socjalna i sanitarna, zaplecze kuchenne, pomieszczenia magazynowe i gospodarcze oraz duży plac zabaw.

To jedna z wielu inwestycji oświatowych w gminie Dobra. W 2013 roku powstała nowa szkoła podstawowa w największej miejscowości w gminie

– O tej drodze mówiliśmy od lat. W końcu możemy ogłosić kolejny sukces, ważny nie tylko dla gminy, ale także dla naszych mieszkańców i przedsiębiorców – mówi wójt gminy Dobra Teresa Dera.

W lipcu ubiegłego roku przedstawiciele gminy Dobra, miasta Szczecin i Wojska Polskiego (nowa trasa ma przebiegać m.in. po terenach poligonu) podpisali porozumienie o partnerstwie i współdziałaniu w sprawie realizacji nowego połączenia drogowego miejscowości Bezzrecze i Wołczkowo ze Szczecinem. 30 grudnia 2020 r. gmina Dobra ogłosiła przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej nowej drogi. Swoje oferty złożyło 6 wykonawców. Obecnie są one w trakcie oceny formalnej.

Gmina Dobra dba też o bezpieczeństwo swoich mieszkań-



Teren rekreacyjny w Dołujach

buduje trasę rowerową od strony jeziora Głębokie do granicy gminy, więc ostatecznie powstanie pełny ciąg łączący węzeł Głębokie z Dobrą. Przy ścieżce powstały też wiaty rowerowe oraz samoobsługowe stacje naprawy rowerów.

Gmina Dobra rozpoczęła też budowę nowej ścieżki rowerowej Łęgi – Stolec. Nowa trasa rowerowa o długości ponad 5 km biegnie od istniejącej ścieżki rowerowej w Łęgach, wzdłuż granicy państwa, aż do miejscowości Stolec.

To nie koniec inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową. Na ukończeniu jest dokumentacja budowy ścieżki rowerowej z Buku do Lubieszyna, a przy nowej trasie alternatywnej Wołczkowo – Bezzrecze – Szczecin zaprojektowana zostanie również ścieżka dla rowerzystów, która będzie połączeniem sieci

Pamiętaj o historii

W 2020 roku, mając na uwadze dbałość o dziedzictwo kulturowe sołectwa Dołuj oraz pragnąc zachować dla przyszłych pokoleń pamiętki z historii tutejszych terenów, wykonano na terenie byłego cmentarza lapidarium. Odrestaurowano ponad 120 nagrobków. Zabytkowe kościoły, których remonty gmina wspiera każdego roku w formie dotacji oraz nowo powstałe lapidarium stanowią o historii naszej ziemi.

Gmina Dobra liderem rankingów finansowych

Gmina Dobra od lat jest w czołówce niezależnych rankingów dotyczących jednostek samorządowych. W ubiegłym roku gmina zajęła 1. miejsce w Rankingu Finansowym Samorządu Terytorialnego w Polsce, wyprzedzając 1547 gmin wiejskich.



Lapidarium w Dołujach

Dargobądz ma mieć ogród sensoryczny

Budowa ogrodu sensorycznego jest możliwa dzięki dofinansowaniu z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Ogród powstaje w ramach autorskiego Programu Edukacji Ekologicznej „Wymarzony Ogród” dla dzieci w wieku przedszkolnym. Będą z niego korzystać dzieci uczęszczające do Punktu Przedszkolnego „Pod Daglezją” i Publicznej Szkoły Podstawowej w Dargobądzu i innych placówek oświatowych.

- To pierwsze takie miejsce w naszej gminie, a budowa jest możliwa dzięki dofinansowaniu z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie - chwali się Wolin.

Powstanie ogrodu ma mieć szerokie zastosowanie. Będzie to miejsce nie tylko do podziwiania, ale też do wąchania i dotykania...

- Ogród będzie miał bierny i czynny wpływ terapeutyczny - informują przedstawiciele gminy. - Pobudzanie zmysłów poprzez obserwowanie barwnej roślinności, podziwianie aromatu ziół i kwiatów oraz wsłuchiwanie się w odprężające dźwięki ogrodu to nie jedyne korzyści dla odwiedzających. Równie dużym walem o terapeutycznym znaczeniu będzie kontakt z roślinami i poznawanie ich poprzez dotyk, a przede wszystkim wykonywanie drobnych prac ogrodowych takich jak: sianie i sadzenie roślin, opieka nad nimi oraz obserwowanie jak się zmieniają i rosną, a także tworzenie prac artystycznych z wykorzystaniem materiału roślinnego.



To będzie pierwszy w gminie Wolin ogród sensoryczny

Pomysł powstania ogrodu, to inicjatywa jednej z placówek edukacyjnych.

- W tym miejscu należy pogratulować inicjatorom przedsięwzięcia z panią dyrektorką Ewą Żelewską na czele, ponieważ ogród powstaje w ramach autorskiego Programu Edukacji Ekologicznej „Wymarzony Ogród” dla dzieci w wieku przedszkolnym - informuje Wolin. - Z ogrodu będą korzystać m.in. dzieci uczęszczające do Punktu Przedszkolnego „Pod Daglezją” i Publicznej Szkoły Podstawowej w Dargobądzu, a także innych placówek oświatowych. W ogrodzie przeprowadzane będą zajęcia dydaktyczne

dla dzieci przedszkolnych oraz lekcje przyrody, biologii, plastyki, techniki, matematyki itd. Będzie służył również jako miejsce popołudniowego wypoczynku dla rodzin i seniorów.

Po zaprojektowaniu wykonano prace ziemne. Z gospodarowanego terenu usunięto stare pnie i postawiono nowe ogrodzenie, a także posadzono żywopłot, który ma osłonić teren od strony ulicy. Wzdłuż alejki prowadzącej do głównego wejścia do szkoły posadzony został szpaler japońskich wiśni i śliw wiśniowych. Wiosną powstaną rabaty pełne kwiatów i ziół oraz ścieżki o różnorodnej strukturze, a także elementy małej architektury.

Będzie nowe zejście na plażę w Międzyzdrojach

Projekt budowy zejścia technicznego na plażę w Międzyzdrojach, to zasługa dobrej współpracy z Urzędem Morskim. Będzie nie tylko wygodniej, ale bezpieczniej, bo parametry drogi zostaną dopasowane do wjazdu pojazdów służb ratunkowych.

Nowa inwestycja, to dobra wiadomość dla wszystkich, którzy mieszkają nad morzem lub wypoczywają nad nim latem. Nowe zejście na plażę będzie nie tylko wygodne, ale i wpłynie na dostępność wjazdu dla służb ratunkowych, jak chociażby ambulansów. Poprawi to znacznie bezpieczeństwo wypoczywających nad morzem.

- Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, po przekazaniu pełnej dokumentacji przez Urząd Gminy w Międzyzdrojach, tuż przed nowym rokiem ogłosił przetarg na budowę zjazdu technicznego na plażę (zejście A). Już przekazano informację z otwarcia ofert - czytamy w komunikacie biura burmistrza gminy. - Do przetargu przystąpiły trzy firmy: Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe „HYDROBUD” z Ustronia Morskiego oraz dwie firmy ze Szczecina: KOWAL Filip Pietruszewicz i Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe SANUS.

Plaża w Międzyzdrojach ma około 6 km długości. By na niej wjechać lub nią pospacerować można wejść w 10 miejscach. Jedno z nich będzie nowe, zadbane i spełniające wszelkie standardy.

- Zejście A będzie nie tylko nowym, zadbanym zejściem na plażę ale i tzw. zjazdem technicznym, co będzie miało korzystny wpływ na działanie służb ratowniczych i porządkowych. Bardzo się cieszę, że nasza współpraca z Urzędem Morskim w Szczecinie, kolejny raz przynosi efekty i wpływa na rozwój inwestycji w naszym mieście - mówi burmistrz Mateusz Bobek.

Kwota, jaką Urząd Morski w Szczecinie zamierza przeznaczyć na sfinansowanie budowy zjazdu

technicznego na plażę w Międzyzdrojach to 900 tysięcy zł.

- W przetargu najkorzystniejszą ofertę złożyło Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe „HYDROBUD” wyceniając koszt robót na 648 165,72 zł brutto. Termin realizacji zadania przewidziano na 15 kwietnia bieżącego roku - czytamy w komunikacie.

Nowe zejście, to jednak nie wszystko. Burmistrz Międzyzdrojów informuje również, że planowana jest budowa ścieżki spacerowej na wschód od mola. Ta inwestycja powstanie zgodnie z obowiązującymi planami miejscowymi, czyli pomiędzy molem a wspomnianym zejściem na plażę A. Powstanie tam ciąg pieszy o długości blisko jednego kilometra, uzupełniony ścieżkami rowerowymi.

Międzyzdrojach znajdują się dwa strzeżone kąpieliska. Jedno z nich ma certyfikat Błękitnej Flagi. Miasto otoczone jest parkami i lasami. To tereny Wolińskiego Parku Narodowego i Park Zdrojowy. Nie brakuje też miejsc typowo turystycznych. Jest nią Aleja Gwiazd, a już w sezonie 2021 będzie to także Plac Gwiazd w nowej odsłonie.

- W 2016 roku, pojawiła się możliwość dofinansowania projektów na zieleni. W głowie ówczesnego burmistrza (Leszka Dorosza) zakiełkowała idea stworzenia nowej formy zagospodarowania miasta zielenią. Konceptcja zakładała stworzenie atrakcyjnych terenów do rekreacji i spędzania wolnego czasu w mieście. Powstał projekt „Międzyzdroje - Morze Zieleni”, w którym tereny objęte projektem o łącznej powierzchni 8,8053 ha, zostały podzielone na 8 obszarów: Zielona Brama, Plac Przyrodniczy, Park Rzeźb, Park Leśny, Park Zdrojowy, Plac Gwiazd, Park Aktywności, Park Popołudniowy - czytamy na stronie gminy.

- Wydzielone tereny znajdują się w różnych częściach miasta, a każdy z nich zaprojektowany został w sposób umożliwiający zarówno wypoczynek jak i rekreację. Prace mają się zakończyć do sezonu letniego w 2021 r.

Powstaną nowe trasy w naszym regionie. Zwiedzanie okolic na rowerze będzie wygodniejsze

Dwa ważne projekty rozbudowujące Sieć Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego są już bardzo blisko realizacji. Po otwarciu ofert złożonych w przetargach wiadomo, że inwestycje zmieszczą się w planowanym budżecie. Jeszcze w tym roku powstanie prawie 13 km między Łubczewem, Reclawiem i Wolinem, a do maja 2022 r. powinno być gotowe ponad 10 km nadbałtyckiej trasy z Wiselki do Międzywodzia.

Infrastruktury rowerowej na Pomorzu Zachodnim przybywa - każdego roku są oddawane do użytku dziesiątki kilometrów bezpiecznych szlaków. Tak będzie również w 2021 r., co potwierdzają dobre wieści z otwarcia ofert w dwóch ważnych przetargach: na budowę 12,8 km z Łubczewa do Wolina (Trasa wokół Zalewu Szczecińskiego) i ponad 10 km asfaltowej drogi dla rowerzystów z Wiselki do Międzywodzia (Velo Baltica).



W tym roku planowana jest budowa kolejnych dwóch tras nadmorskich. Obie mają szansę stać się turystycznym hitem

- Mimo pandemii nie zwalniamy z inwestycjami. Cieszy duże zainteresowanie firm budowlanych projektami realizowanymi na Pomorzu Zachodnim - mówi marszałek województwa Olgierd Geblewicz. - Roz-

budowa sieci tras rowerowych to jeden z naszych priorytetów. Pętla powstająca wokół Zalewu Szczecińskiego to będzie turystyczny hit. Ogromny potencjał ma również szlak nadmorski.



Jedno z 10 wejść na plażę w Międzyzdrojach zostanie wyremontowane. Będą nim mogły wjechać pojazdy służb ratunkowych

REKLAMA

„Międzyzdroje - między naturą i kulturą” to hasło promocyjne Gminy Międzyzdroje

Gmina Międzyzdroje w ciągu ostatnich kilku lat zmieniła się w samorząd przyjazny, godny zaufania, stabilny finansowo i co najważniejsze - dynamicznie się rozwijający. Ze względu na fakt, że tereny gminy uznawane są przez turystów za niezwykle atrakcyjne - w ostatnim czasie zrealizowano szereg inwestycji wspierających rozwój tej działalności gospodarki.

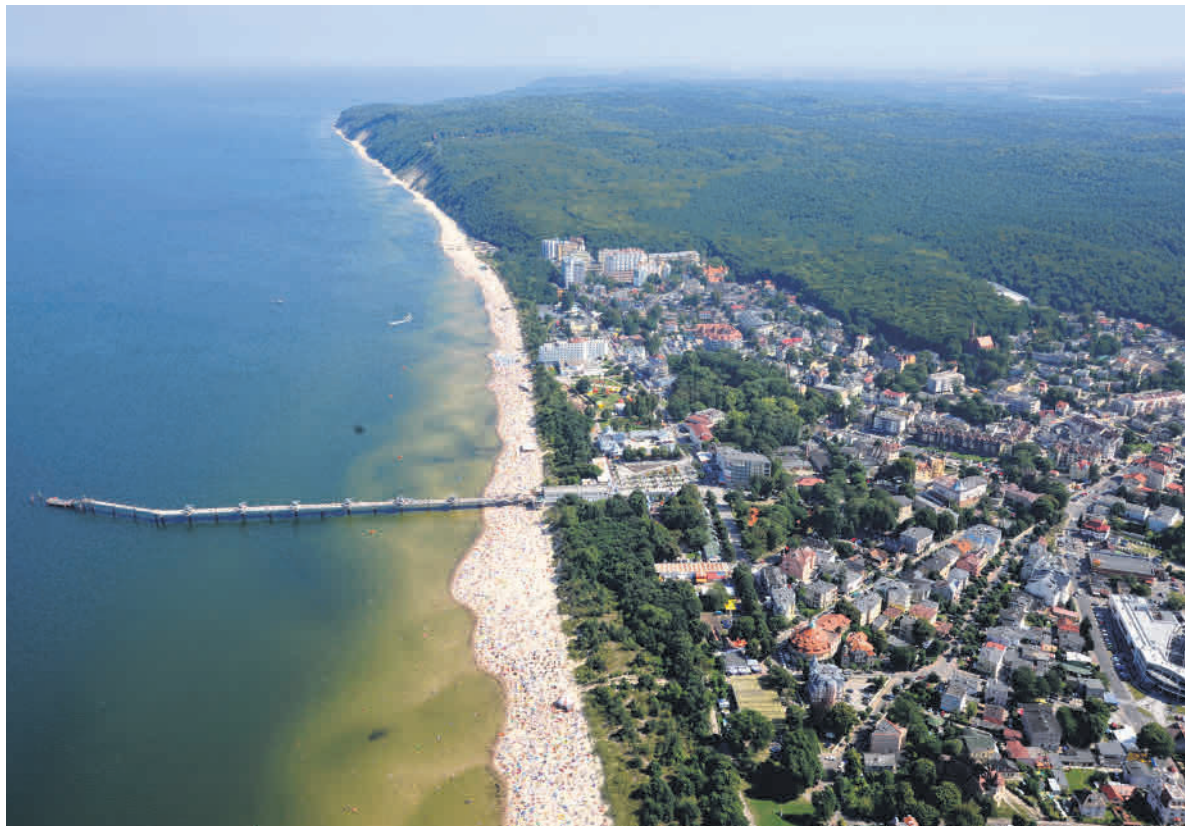
Oprócz budowy kładki w koronie wydm, przebudowy Alei Gwiazd w Międzyzdrojach, realizacji projektu „Morze zieleni” zostały wybudowane i odpowiednio oznakowane ścieżki rowerowe, którymi podróżujący mają możliwość podziwiania uroków polskiego wybrzeża, to również termomodernizacja budynku szkoły podstawowej, montaż pryszniców plażowych, uruchomienie siłowni plenerowych i budowa placów zabaw. W związku z niemalejącą popularnością gminy Międzyzdroje, oferta bazy noclegowej gminy jest wciąż intensywnie rozbudowywana, w związku z czym zaplanowana jest największa w historii gminy inwestycja dotycząca gospodarki wodno-ściekowej. Podpisanie umowy na modernizację oczyszczalni ścieków to wręcz historyczny moment dla gminy Międzyzdroje. Nie ulega wątpliwości, że inwestycja zapewni kilku pokoleniom spokój i stabilizację w kwestii gospodarki wodno-ściekowej. Co więcej nowoczesna oczyszczalnia będzie miała wpływ na bezpieczeństwo wszystkich międzyzdrojan - na otaczającą nas naturę, na Zatokę Pomorską i przede wszystkim na zbiornik Wicka Wielkiego. Niewątpliwie jest to bardzo ważna i strategiczna inwestycja, dzięki której już w sezonie 2022 roku mieszkańcy Międzyzdrojów będą mieli nowoczesną, wyjątkowo energooszczędną, spełniającą wszystkie wymogi związane z ochroną środowiska, oczyszczalnię ścieków.

Co nas czeka w 2021 roku

W planach gminy są dalsze działania, które polepszą jakość życia mieszkańcom i przyczynią się do jej rozwoju, szczególnie w zakresie usług okołoturystycznych, np. budowa ścieżki spacerowej na wschód od moło do zejścia A, gdzie powstanie ciąg pieszy o długości blisko 1 kilometra, uzupełniony ścieżkami rowerowymi, zagospodarowanie Placu Gwiazd, który jest jednym z ośmiu obszarów, w którym zakładamy stworzenie atrakcyjnych terenów do rekreacji i spędzania wolnego czasu w mieście. Z niecierpliwością też czekamy na finał prac dokończenia budowy Centrum Kultury i Usług Administracyjnych, w którym powstanie nowoczesna biblioteka i powierzchnie komercyjne, które będą służyć w równym stopniu mieszkańcom Międzyzdrojów, jak i wielu tysiącom turystów, w tym gościom z zagranicy. Mam nadzieję, że z powodzeniem kontynuować będziemy rozpoczęte już działania i jesteśmy gotowi na realizację nowych zadań, np. rozbudowa remizy strażackiej OSP w Lubinie, budowa sali sportowej w Wapnicy, wymiana oświetlenia ulicznego czy remont ulic w północno-zachodnim kwartale. Przed nami rozbudowa Przedszkola Miejskiego o dwa oddziały żłobkowe wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną. Międzyzdroje są jednym z trzech miast w województwie, którym udało się uzyskać dofinansowanie z Programu „Maluch”.

Programy społeczne dla mieszkańców

W tych niepewnych i trudnych finansowo czasach nie zapominamy o mieszkańcach gminy i ich potrzebach oraz wsparciu dla organizacji pozarządowych, które mają do wypełnienia bardzo ważną społeczną rolę i pobudzają do aktywności mieszkańców naszej gminy. Chciałbym, żeby w naszej gminie



mieszkańcy stworzyli swoje miejsce do życia, dlatego też już wkrótce ruszamy z programem pn. Międzyzdrojska Karta Mieszkańca, Bon Seniora czy Międzyzdrojskie Becikowe. W budżecie gminy na 2021 r. zaplanowano wydatki w wysokości 1 344 617,50 zł z przeznaczeniem na dotacje celowe na realizację zadań publicznych, w tym na uruchomienie i prowadzenie nowej placówki dla osób niepełnosprawnych intelektualnie, jako Środowiskowy Dom Samopomocy i Klub Seniora oraz na rzecz osób w wieku emerytalnym, na rozwój wspólnot i społeczności lokalnej dla dzieci i młodzieży. Znaczna kwota została przeznaczona na dofinansowanie zadań z zakresu kultury fizycznej i sportu, która trafi do klubów spor-

towych. To pokaźna kwota i szeroki wachlarz działań oferowanych mieszkańcom Gminy Międzyzdroje. Z pewnym sukcesem realizujemy zadania inwestycyjne i społeczne w ramach budżetu obywatelskiego, gdzie to mieszkańcy gminy decydują, jakie projekty będą realizowane.

Dołożę wszelkich starań, żeby wszystkie zaplanowane inwestycje i programy społeczne zostały zrealizowane. Chciałbym, żeby ustała pandemia i żeby nadchodzący sezon był to dla nas udany.

Poznajcie najciekawsze zakątki naszej gminy „między naturą i kulturą” - gmina Międzyzdroje zaprasza.

**Mateusz Bobek
burmistrz Międzyzdrojów**

10

Zamiast boiska park, fontanna i amfiteatr

W połowie tego roku ma zostać oddany do użytku nowy amfiteatr, fontanny i park, które powstają w miejscu dawnego boiska sportowego.

Projekt realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, wobec czego pierwszym etapem realizacji inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego na podstawie posiadanego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

W ramach realizacji projektu zostanie zmienione zagospodarowanie terenu, w wyniku którego powstanie ogólnodostępna, wielofunkcyjna przestrzeń miejska. Założenie zawiera m.in. utworzenie nowoczesnego

placu miejskiego, którego integralną część ma stanowić scena koncertowa przeznaczona do organizacji imprez plenerowych, występów lokalnych grup artystycznych. Przed sceną mają znajdować się siedziska. Projekt zakłada również wprowadzenie fontanny posadzkowej, elementów małej architektury jak ławki, kosze na śmieci, donice z nasadzeniami.

Na miejscu powstanie plac zabaw, który umożliwi dzieciom aktywnie spędzać czas. Przy placu zabaw będzie znajdować się ławka przystosowana dla mam karmiących.

Ponadto chcąc stworzyć spójną przestrzeń miejską wprowadzono ścieżkę przebiegającą od przystani

kajakowej wzdłuż rzeki Regi i łączącą się z promenadą. Połączenie dwóch przestrzeni stworzy atrakcyjny ciąg komunikacyjny, który umożliwi mieszkańcom aktywnie spędzać czas poprzez spacer, jazdę na rowerze czy na rolkach w otoczeniu naturalnej scenarii.

- Chcemy przywrócić zapomniany i zaniedbany teren nadrzeczny miastu poprzez utworzenie spójnej, bezpiecznej, wielofunkcyjnej przestrzeni miejskiej dzięki zastosowaniu nowoczesnej formy kreowania przestrzeni, nadaniu miejscu nowych funkcji, zastosowaniu elementów małej architektury oraz wprowadzeniu nasadzeń roślinności wysokiej, średniej i niskiej o różnym przeznaczeniu - tłumaczy władze gminy.

Szereg działań prowadzących do modernizacji placu rekreacyjnego nie tylko podniesie walory estetyczne i wizualne przestrzeni, zatrzyma proces degradacji przestrzeni miejskiej, ale także przyczyni się do zwiększenia dostępu mieszkańców do atrakcyjnych miejsc rekreacyjnych na terenie gminy, będzie sprzyjał integracji, zacieśnianiu więzi społecznych. Brak barier architektonicznych, technicznych umożliwi bezproblemowe korzystanie z przestrzeni osobom niepełnosprawnym, co będzie sprzyjało nauce tolerancji i koegzystencji.

Według planów, plac ma zostać oddany do użytku w II kwartale 2021 roku. Modernizacja prowadzona jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Oś Priorytetowa 9 Infrastruktura publiczna Działanie 9.3.



W parku powstanie scena koncertowa przeznaczona do organizacji imprez

Nowa infrastruktura sportowa koło Domu Dziecka

Władze powiatu łobeskiego przeprowadzają remont wokół Domu Dziecka. Po jego zakończeniu podopieczni domu będą mogli korzystać z nowej infrastruktury sportowej. Prace rozpoczęły się pod koniec ubiegłego roku.

To dopiero początki, ale koncepcja wygląda obiecująco.



Z plenerowej siłowni będzie można korzystać cały rok. Na inwestycję powiat uzyskał dofinansowanie z urzędu marszałkowskiego

- Powiat łobeski w związku z otrzymanym dofinansowaniem ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego w kwocie 19,000 zł. w ramach pomocy finansowej dla jednostek samorządu terytorialnego na poprawę i modernizację infrastruktury sportowej, realizuje zadanie pn. „Modernizacja placu przy Domu Dziecka oraz wy-

posażenie go w urządzenia siłowni plenerowej oraz do rekreacji ruchowej” - informują władze powiatu.

Obecnie prowadzone są prace związane z wyrównaniem placu, a następnie wyposażeniem go w urządzenia do rekreacji ruchowej.

- Ponadto budowana będzie wiata ze stołami, ławkami oraz miejscem na ognisko. Młodzież będzie mogła korzystać z nowych elementów sportowych przez cały rok - podkreślają władze powiatu.

Całkowita wartość zadania wynosi 91.384,08 zł. W przyszłości planowane będzie również utwardzenie terenu bezpośrednio przed budynkiem oraz zagospodarowanie części terenu w formy zieleni.

Program pomocy finansowej dla jednostek samorządu terytorialnego na poprawę i modernizację infrastruktury sportowej to przedsięwzięcie realizowane przez Urząd Marszałkowski w latach 2002, 2005-2008 oraz ponownie od 2014 roku. Wsparcie w ramach wszystkich poprzednich edycji Programu wyniosło prawie 8 mln zł.



Wykonanie całego zadania ma kosztować 50 tys. złotych. Drugim projektem, który będzie realizowany jest budowa chodnika w miejscowości Bonin

Rozskakany stadion zwyciężył w budżecie obywatelskim

„Raz, dwa, trzy na stadionie skaczeMY” zwyciężył w ostatniej edycji budżetu partycypacyjnego w gminie Łobez. Na ten projekt głos oddano 392 razy.

Zwycięski projekt zakłada urozmaicenie infrastruktury znajdującej się na Stadionie Miejskim im. Andrzeja Beliny w Łobzie. Cel ten ma zostać zrealizowany poprzez wprowadzenie elementów sportowych takich jak: trampoliny ziemne, urządzenia siłowni

zewnętrznej dostosowane dla dzieci oraz jako uzupełnienie meble piknikowe, które umożliwią czerpanie chwili relaksu rodzicom kiedy ich dzieci będą korzystać ze sprzętu - mówi Bartek Pawlaczyk, autor zwycięskiego projektu.

- Trampoliny ziemne montowane są w gruncie, co zapewnia im stabilność oraz powoduje, że tworzą spójną całość z gruntem - tłumaczy autor projektu. - Z infrastruktury będą mogli korzystać również dorośli.

Rządowe wsparcie inwestycji

Ponad pięć milionów złotych trafi do łobeskiego samorządu z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Lista przyjętych do realizacji projektów została podana do publicznej wiadomości pod koniec 2020 roku.

Dzięki rządowemu wsparciu będzie można zrealizować projekty na terenie Łobza, m.in.: modernizację budynku Urzędu Miejskiego w Łobzie poprzez wymianę pokrycia dachowego oraz montaż fotowoltaiki, budowę sieci kanalizacji sanitarnej, wymianę sieci kanalizacji deszczowej oraz wymianę sieci wodociągowej

w ulicy Chopina w Łobzie czy Inkubator Przemysłowy. W I turze Rządowego Programu Gmina Łobez otrzymała środki w wysokości prawie dwóch milionów złotych.

- Takiego wsparcia rządu dla samorządów do tej pory nie było - zaznaczył wojewoda Zbigniew Bogucki. - Rozłożenie inwestycji dofinansowanych w ramach funduszu pokazuje, że mamy do czynienia z polityką zrównoważonego rozwoju. Pomoc trafia wszędzie, również do najmniejszych gmin.

Program jest ważnym instrumentem podczas walki z ekonomicznymi skutkami pandemii COVID-19.



Łobez uzyskał rządowe wsparcie m.in. na wymianę pokrycia dachowego budynku urzędu miasta

MATERIAŁ INFORMACYJNY AUTOMYJNI ELEFANT

0010019052

Automyjnia Elefant Drawsko: dla nich liczy się nie tylko biznes, ale też społeczne zaangażowanie

To już ponad 20 lat, odkąd w Drawsku można korzystać z usług Automyjni Elefant. To również czas, w którym mieszkańcy powiatu drawskiego oraz sąsiedniego powiatu tobeskiego mogli poznać zaangażowanie firmy w sprawy społeczne. A to jest niemałe, bo jak wyznaje właściciel - jego największą dumą jest możliwość pomagania innym.

Założycielem i właścicielem działalności jest Grzegorz Wójcik. Od samego początku, czyli od 1999 roku, stawia na rozwój i nowe inicjatywy. Przykładem jest poszerzenie usług o myjnię mobilną. Dzięki niej Elefant był widocznym m.in. podczas obsługi Rajdu Breslau Poland czy też Rajdu Wilka, gdzie dbał o bezpieczeństwo i czystość samochodów uczestników wydarzenia. Firmie zaufało również Wojsko Polskie i siły NATO. Myjnia świadczyła usługi mycia pojazdów używanych podczas ćwiczeń na poligonie drawskim. Ponadto od 2018 roku myjnia stała się myjnią partnerską programu MULTIWASH, czyli największej w Polsce sieci ręcznych myjni



samochodowych dostępnej w ramach aplikacji mobilnej. A jakby tego było mało od 2017 działa jako firma F.H.U. Elefant Grzegorz Wójcik i poszerzył działalność o wywóz nieczystości płynnych oraz udrażnianie kanalizacji.

Jednak choć dla pana Grzegorza biznes jest bardzo ważny, to równie ważne jest zaangażowanie w sprawy społeczne i niesienie pomocy innym. To właśnie z jego inicjatywy w Łobzie, Radowie Małym, Resku, Złocieńcu i Łabędziach pojawiły się metalowe kosze w kształcie serc na plastikowe zakrętki. - Mój kolega podpatrzył ten pomysł na wakacjach w Chor-

wacji - opowiada Grzegorz Wójcik. - Zrobił zdjęcie i mi je podsunął. Postanowiłem, że też spróbujemy coś takiego zrobić u siebie. Pierwsze serce powstało w warunkach garażowych. Zrobił je nasz starszy kolega 76-latek. Realizacja trwała 3 miesiące. To dość sporo, więc zamówienia na kolejne kosze trafiły już do profesjonalnej firmy.

Wybór beneficjentów zbiórek pan Grzegorz postanowił zostawić odpowiednim organom. On sam cieszy się, że mógł zapoczątkować taką formę wsparcia w tych miejscach.

Na tym zaangażowanie właściciela Automyjni Elefant

się nie kończy. Pan Grzegorz każdego roku wspiera Wielką Orkiestrę Świątecznej Pomocy. W 2018 r. wylicytował Dzień w Fotelu Burmistrza Łobza. - Wygraną można było odebrać w kolejnym roku - opowiada Grzegorz Wójcik. - Postanowiliśmy, że będzie to 1 kwietnia, czyli w prima aprilis. Chcieliśmy trochę rozweselić mieszkańców gminy i przy okazji zrobić coś dobrego.

Tym sposobem pan Grzegorz wydał oficjalne zarządzenie postawienia w Łobzie cokołu na pomnik wilka, który jest symbolem Łobza, ale przy założeniu, że będzie to pomnik szczeniaka. Szybko po wydaniu zarządzenia pan Grzegorz zob-

wiązał się, że skoro jest już cokoł, to jego firma ufunduje pomnik. - Duży wkład w tę akcję miał burmistrz Łobza - opowiada Grzegorz Wójcik. - Mocno się zaangażował. Pamiętam, że nawet pojechał pod Poznań odebrać naszego wilczka.

Rok później właściciel firmy Elefant ponownie wylicytował Dzień w Fotelu Burmistrza Łobza, ale postanowił go oddać swojemu konkurentowi pod warunkiem, że obydwójce wpłacą kwoty, które zgłosili. W ten sposób podwoił kwotę przekazaną na WOŚP w tej licytacji.

Zaangażowanie pana Grzegorza nie jest obojętne ludziom. Często otrzymuje od nich podziękowania, czy

to po przeprowadzonej akcji, czy po prostu na koniec roku. Jednym z bardziej wyjątkowych prezentów, jakie otrzymał, była kryształowa karafka od Sołectwa Łabędzie. Jednak, co podkreśla pan Grzegorz, to wszystko jest możliwe dzięki ludziom, z którymi współpracuje, i którzy go otaczają.

Entuzjazmu i planów Grzegorza Wójcika nie przyćmiła nawet pandemia. - Moja firma rzeczywiście odnotowała spore straty - wyznaje przedsiębiorca. - Przychody skurczyły się o 80 proc. na terenie Drawska i o 60 proc. na terenie Łobza. Mimo tego staramy się nie zwalniać. Wierzymy, że klienci do nas wrócą. W tym czasie planujemy już ustawienie napisu „I love Łobez” w najwyższym punkcie miasta. Kolejny pomysł to zasadzenie palmy przy powstającej scenie artystycznej na remontowanym boisku - również w Łobzie. Skoro stolica ma palmę, to czemu my nie mielibyśmy mieć (uśmiech)? Oczywiście na razie to tylko plany, ale myślę, że uda nam się je zrealizować.



REKLAMA

0010015103

KRD

HALIŃSKI

ul. Olsztyńska 14, Szczecin

kontakt: 504 614 760

Samochód odmówił posłuszeństwa?

Zadzwoń i mów się na wizytę.

Dla nas nie ma rzeczy niemożliwych! ;)

www.krdhalinski.pl

AquaStar z rwącą rzeką i zjeżdżalnią

Jeszcze trochę cierpliwości i stargardzianie będą mogli korzystać z zupełnie innej pływalni. Trwa przebudowa obiektu Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ulicy Szczecińskiej w Stargardzie. Po modernizacji zyska on funkcje aquaparku. Wszystko ma być gotowe do końca maja tego roku.

To szandarowa inwestycja Stargardu. Prace rozpoczęły się w 2019 roku. Pierwotnie miały się zakończyć w roku 2020. Epidemia koronawirusa i kilka innych czynników spowodowały, że plany trzeba było nieco zmienić. Nie jest to jednak wielki problem, bo póki co i tak nie można ze względu na obostrzenia koronawirusowe korzystać z takich obiektów.

Nowy termin zakończenia przebudowy to koniec maja 2021 roku. Po modernizacji pływalnia miejska przy ulicy Szczecińskiej w Stargardzie zyska funkcje aquaparku, a co za tym idzie, mieszkańcy będą mogli korzystać z atrakcji, których wcześniej tam nie było. Pływalnia ta miała tylko basen.

- Na nową pływalnię czeka wielu stargardzian - napisał niedawno na swoim profilu fejsbukowym Rafał Zając, prezydent Stargardu. - Regularnie zaglądam na budowę i obserwuję stan zaawansowania prac. Wszystko wskazuje na to, że z basenu, zjeżdżalni, rwącej rzeki, saunarium, siłowni i przestrzeni do fitness będziemy korzystać w połowie 2021 r.

Wykonawcą przebudowy pływalni w Stargardzie jest firma Erbud. Wartość kontraktu to około 31,6 mln zł.

- Umowa zobowiązuje Erbud S.A. do wykonania robót rozbiórkowych oraz budowlanych wraz z robotami instalacyjnymi, zagospodarowaniem terenu i towarzyszącą infrastrukturą techniczną - czytamy na stronie internetowej tej firmy. - W zakres prac wchodzi także wykonanie niecek basenowych, dostarczenie wyposażenia oraz serwisowanie obiektu przez okres jednego roku.

Przebudowa stargardzkiej pływalni trwa, ale już teraz wiadomo, jaką obiekt będzie miał nazwę po modernizacji. Ośrodek Sportu i Rekreacji w Stargardzie niedawno to ogłosił. Pokazane zostało także logo pływalni.

- Obiekt będzie nosił nazwę AquaStar, a logotyp nawiązuje do słynnej, kilkudziesięcioletniej już mozaiki, z pływakiem w tle - informuje OSiR Stargard.

Mozaika ta, autorstwa stargardzkiego artysty Ryszarda Manny, zdobi zewnętrzną ścianę pływalni, od strony ulicy Szczecińskiej. Jej jeden fragment trafił na logo pływalni.

- Zależało nam na połączeniu tradycji z nowoczesnością, przy jednoczesnym zachowaniu spójności z tożsamością lokalną, gdyż fresk pana Ryszarda Manny jest nierozdzielnie połączony z budynkiem pływalni w Stargardzie - wyjaśniają pracownicy OSiR Stargard. - Nazwą obiektu i kolorem logo nawiązaliśmy do marki miasta, celowo wprowadzając czcionkę z marki miejskiej, to również przejaw spójności z identyfikacją wizualną miasta. ©



Po przebudowie pływalnia będzie miała między innymi zjeżdżalnię rurową

Zbudują wiadukty od nowa. Będzie przejście podziemne

Na terenie Stargardu przebudowane zostaną cztery wiadukty. Na dwóch prace już trwają, na kolejnych dwóch ruszą niebawem.

Prace w Stargardzie prowadzone są w ramach dużej inwestycji PKP PLK,

wartej około 4 miliardów złotych dotyczącej modernizacji linii kolejowej Poznań Główny - Szczecin Dąbie. Na terenie Stargardu roboty toczą się na wiaduktach i na stacji kolejowej. Modernizowane są między innymi perony, powstanie przejście po-

ziemne łączące dworzec kolejowy ze Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym, wymieniane są tory.

Najbardziej widoczne dla mieszkańców są prace prowadzone na wiaduktach. Od ponad roku przebudowywany jest wiadukt w centrum Stargardu, łączący ulice Szczecińską i Wyszyńskiego. Połowa wiaduktu, od strony ul. Szczecińskiej, została rozebrana. Prace toczą się także na wiadukcie przy ulicy Składowej. Pierwszy etap prac na wiadukcie w centrum miasta ma się zakończyć w pierwszej połowie tego roku. Wtedy to rozpocznie się przebudowa kolejnych dwóch wiaduktów, przy ulicy Bogusława IV i tego łączącego ulice Pierwszej Brygady i Kopnickiej.

- Przebudowa czterech wiaduktów w Stargardzie zapewni sprawny i bezpieczny ruch pociągów oraz poprawi komunikację w mieście - podkreślają przedstawiciele PKP PLK.

Cała inwestycja kolei w Stargardzie ma się zakończyć w połowie 2023 roku.



W pierwszej kolejności przebudowywany jest wiadukt w centrum Stargardu. W pierwszym etapie rozebrano połowę obiektu od strony ulicy Szczecińskiej

Rośnie Stargardzkie Centrum Nauki. Wkrótce otwarcie

Już niebawem Stargard będzie miał swoje centrum nauki. Powstaje ono na Starym Mieście, u zbiegu ulic Chrobrego i Kasztelańskiej.

Rok temu, w styczniu, Stargardzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego podpisało umowę i przekazało plac budowy wykonawcy Stargardzkiego Centrum Nauki, szczecińskiej firmie Ciroko.

- SCN będzie nowoczesną placówką edukacyjną i kulturalną, która w atrak-

cyjnej i przystępnej formie rozbudzi aktywność i ciekawość świata oraz wzbogaci wiedzę z zakresu nauk ścisłych i technicznych - informowało STBS.

Niebawem Stargardzkie Centrum Nauki powinno być gotowe. Uroczonienie wystawy, która składać się będzie z kilku działów, zapowiedziane zostało na przełom pierwszego i drugiego kwartału 2021 roku.

Inwestycja na Starym Mieście współfinansowana jest przez Unię Europejską.



SCN powstaje w przebudowanej kamienicy, w której w przeszłości działały różne organizacje

Centrum Postaw Twórczych

Kosztów blisko 8 milionów złotych przebudowana zostanie główna siedziba Książnicy Stargardzkiej. Prace w budynku przy ulicy Mieszka I mają potrwać jeszcze przez cały ten rok.

Przebudowa książnicy realizowana jest pod hasłem „Książnica Stargardzka - biblioteka zaangażowana społecznie”. Projekt uzyskał dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego w wysokości prawie 4 mln zł.

W ramach inwestycji odtworzona ma zostać historyczna linia zabudowy poprzez renowację budynków książ-

nic i zagospodarowanie jej otoczenia. Biblioteka zostanie doposażona w nowoczesny sprzęt i uzyska miano Multikreatywnego Centrum Postaw Twórczych.

- Biblioteka nie zmieni kształtu. Jedynie od frontu, po prawej stronie wejścia, między dawnym i nowszym budynkiem, będzie dobudowana winda i fragment elewacji - mówił w rozmowie z nami Andrzej Kozakiewicz z firmy HD Construction, która zajmuje się pracami.

Tymczasowa siedziba Książnicy jest w budynku po gimnazjum katolickim przy ulicy Wojska Polskiego 3.



Książnica Stargardzka ma zostać zmodernizowana w półtora roku. Jej kształt się nie zmieni

Gmina Banie wzorem do naśladowania w pozyskiwaniu środków zewnętrznych

W gminie Banie, niemożliwe od wielu lat, dzisiaj staje się faktem!

Przetarg na adaptację budynku na potrzeby przedszkola został już ogłoszony.

Przypomnijmy, że gmina otrzymała wsparcie finansowe w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w wysokości ponad 3,9 miliona zł. Kwota, za jaką wykonawca wykona prace, określona zostanie w wyniku przeprowadzonego zamówienia publicznego.



Wnioskowana do dofinansowania przez gminę Banie kolejna już droga, tym razem w m. Baniewice, uzyskała pozytywną rekomendację Urzędu Wojewódzkiego.

Gmina Banie złożyła wniosek o wsparcie finansowe w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Łączna wartość inwestycji to kwota 1 234 887,28 zł. Inwestycja polegać ma na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na drogę o nawierzchni bitumicznej w Baniewicach. Jest to realizacja postulatów mieszkańców wyrażona na zebraniu wiejskim w roku 2019 r. Oprócz gminy Banie z powiatu gryfińskiego rekomendację otrzymały jedynie 3 gminy.

Trwa przebudowa drogi: „Banie - Tereny rekreacyjne”

Wójt Gminy Banie - Arkadiusz Augustyniak w dniu 7.12.2020 r. podpisał umowę dotyczącą „Przebudowy drogi: Banie – Tereny rekreacyjne”. Wyłoniona w drodze przetargu firma TRANS-MASZ ze Stargardu zrealizuje zadanie za kwotę 947 469,16 zł brutto. Zakończenie prac przewiduje się do końca maja 2021 r. Gmina otrzymała dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 692 768,41 zł.

Budowa alei na cmentarzu w Lubanowie zakończona.

Zakończyły się prace polegające na budowie alejki na cmentarzu w m. Lubanowo.

To już kolejna inwestycja infrastrukturalna na gminnych cmentarzach. Gmina pozyskała wsparcie finansowe w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.



Na cmentarzu wyremontowano również kaplicę. Obiekt był zaniedbany, a przez nieszczelny dach i opierzenie przedostawała się do wnętrza woda, niszcząc go wewnątrz. Koszt remontu to kwota 20 295,00 zł, dokonany został ze środków funduszu sołeckiego oraz gminy Banie.

Cmentarz w Baniach może dalej funkcjonować!

Po utworzeniu w roku 2019 nowych 2 kwater na cmentarzu komunalnym w m. Banie możliwe stało się dokonywanie dalszych pochówków. Zadanie było bardzo pilne, gdyż nikt przez kilkanaście lat nie zainteresował się problemem wyczerpania miejsc grzebalnych na największym gminnym cmentarzu.

Obecnie zakończony został III już etap prac polegający na dalszej rozbudowie alejek, zamontowaniu nowej bramy oraz zbudowaniu parkingu dostosowanego dla osób niepełnosprawnych, za kwotę 65 963,87 zł. Łączna długość alejek to prawie 200 m.b.



Wybudowana została alejka na cmentarzu w m. Swobnica. Koszt inwestycji to kwota 70 753,04 zł brutto. Gmina pozyskała środki zewnętrzne z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Jest to kolejna inwestycja sprzyjająca mieszkańcom. **Nowy chodnik zapewne poprawi bezpieczeństwo mieszkańców oraz estetykę w gminie Banie.**



Powstała nowa droga /łącznik pomiędzy ul. Sosnową a Sportową/ w m. Banie. Gmina uzyskała wsparcie finansowe z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 156 928,38 zł



Gmina Banie zakupiła dodatkowe punkty świetlne. Powyższe jest wynikiem realizowania przez władze gminne potrzeb mieszkańców, zgłaszanych na zebraniach wiejskich. W tym roku zamontowane zostały lampy hybrydowe w Sosnowie, Lubanowie, Tywicy i Piasecznie.



Gmina uzyskała wsparcie finansowe z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w kwocie 58 425 zł (100% inwestycji). Dodatkowe punkty świetlne mają za zadanie poprawić bezpieczeństwo mieszkańców.

Zbudowany został chodnik w miejscowości Babinek - około 300 m.

Łączna kwota inwestycji to 92 111,63 zł brutto (płatne po 50% gmina Banie i powiat gryfiński).

„Chodnik jest własnością powiatu, natomiast realizując zgłoszone na zebraniu wiejskim postulaty mieszkańców, udało się dopiąć kwestie formalne i inwestycja może być realizowana. Tym samym dotrzymane zostało słowo dane mieszkańcom, którzy będą mogli korzystać z nowej infrastruktury” -mówi Wójt Gminy Banie - Arkadiusz Augustyniak.



Udogodnienie dla mieszkańców Lubanowa.

We wrześniu br. rozpoczęły się latami oczekiwane przez mieszkańców Lubanowa prace, polegające na przebudowie drogi przy stadionie sportowym. Na powyższe zadanie gmina pozyskała wsparcie finansowe w wysokości 171383,28 zł w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Spełniając oczekiwania mieszkańców oraz zwiększając bezpieczeństwo, z wyremontowanej drogi będą mogli korzystać wyłącznie piesi.



Od lat zaniedbany odcinek drogi Banie - Piaseczno doczekał się w końcu gruntownego remontu.

Inwestycja w tym roku jest współfinansowana ze środków gminy Banie (45 000,00 zł). W I etapie, roku 2019 na inwestycję, kosztującą prawie 1,8 mln złotych, Powiat uzyskał dofinansowanie z budżetu państwa w wysokości 900 tys. złotych, w ramach programu skierowanego na zadania związane z poprawą stanu technicznego obiektów inżynierskich.



14

Fabryka Wody. Otwarcie za rok

Budowa aquaparu w Szczecinie weszła w decydującą fazę. Trwa budowa basenów oraz budynku edukatorium. W styczniu wybrano konsorcjum, które zaprojektuje i dostarczy wystawę. To pracownia projektowa Mae Multimedia Art. & Education. Koszt tej części inwestycji to prawie 26 mln zł.

- Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie wnętrza Edukatorium (w tym ekspozycji), wyprodukowanie ich, dostawa oraz ich montaż, a także późniejsze serwisowanie - mówi Piotr Zieliński z Fabryki Wody.

Firma Mae Multimedia Art. & Education to pracownia projektowo-realizacyjna oferująca usługi w obszarze

rze technik ekspozycyjnych i multimedialnych dla podmiotów prywatnych i publicznych, w tym muzeów i centrów nauki. Zrealizowała m.in. projekty w Centrum Nauki Techniki EC1 w Łodzi, w Centrum Nauki Leonardo da Vinci czy w Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku.

Centrum edukacyjne podzielone będzie na 6 poziomów, z których każdy poświęcony będzie innej tematyce: kosmos, klimat, ocean, człowiek, cywilizacja wody, hydroinżynieria. Każdy poziom - blok tematyczny będzie posiadać swojego „patrona” w postaci danej nauki, uzupełniony o wystawy z pozostałych dziedzin nauki, Np. hydroinżynieria - blok dotyczący wynalazków powstałych

w oparciu o wodę, które zmieniły bieg historii.

- Dzięki aranżacji wnętrz, wirtualnym przewodnikom (którzy będą oprowadzać po ekspozycjach poprzez animacje, filmiki, dźwięk) zwiedzający mają poczuć się jak prawdziwi odkrywcy, którzy nie boją się pytać, wątpić i badać otaczający świat. Dzięki testom i analizom znajdą odpowiedź na nurtujące ich pytania - dodaje Piotr Zieliński.

W związku z tym, że Edukatorium będzie integralną częścią parku wodnego, zwiedzający będą mieli możliwość zweryfikowania swojej wiedzy w grze interaktywnej w części aquaparkowej.

Aquapark Fabryka wody przy ulicy Szanieckiej w Szczecinie ma być gotowy w drugiej połowie 2022 r. To nowoczesny i wielofunkcyjny park wodny z funkcjami sportowymi, rekreacyjnymi oraz elementami edukacyjnymi. Szczeciński aquapark składać się będzie z: hali basenowej z basenami rekreacyjnymi i zjeżdżalniami, strefy basenu sportowego, strefy wellness i jednego z największych w kraju saunariów. W części zewnętrznej znajdują się baseny rekreacyjne oraz plaża. Dodatkowo przewidziane zostały: strefa sportowa oraz rozrywkowa z kręgielnią, stołami do bilarda, ścianką wspinaczkową, siłownią czy kortami do squasha. Inwestycja obejmuje również realizację lodowiska sezonowego naprzemiennie ze sceną amfiteatru oraz torem lodowym. Wykonawcą prac jest konsorcjum firm w składzie: ALSTAL Grupa Budowlana sp. z o.o. sp.k. i ALSTAL Real Estate sp. z o.o. Koszt inwestycji to ponad 349,7 mln. zł.



Fabryka Wody przy ulicy Szanieckiej ma być gotowy w drugiej połowie 2022 r.

Kibice czekają na nowy stadion Pogoni

W I kwartale 2022 roku ma zakończyć się jedna z najdroższych szczecińskich inwestycji - stadion Pogoni.

Stoją już trzy trybuny, dwie oddane do użytku. A wschodnia jest zadana, uzupełniane są dolne rzędy trybun z elementów prefabrykowanych. Dzięki temu boisko będzie bliżej wi-

downi. Na sektorach pojawiają się schody. Nie ma planów, by wschodnia trybuna szybko zaczęła służyć kibicom, a i wiele tam jeszcze do zrobienia pod trybunami oraz w miejscach, gdzie będzie funkcjonować restauracja czy muzeum.

Oczy kibiców cieszą się na widok zmian na trybunie północnej. Budow-

lańcy ruszyli ostro i efekty zmian widać z każdym tygodniem. Coraz więcej przygotowanych fundamentów, coraz więcej wywiezionej ziemi, coraz większy dół, gdzie stawiana będzie trybuna. Rośnie już pierwsza ściana tej trybuny i jak nie będzie działać się coś złego z inwestycją, to za pół roku północna można już być ustawiona.

Kolejne plusy - funkcjonuje już balon z którego korzysta klubowa młodzież, pierwszy zespół oraz gdzie rozgrywane są już mecze towarzyskie. Gotowe jest boisko nr 3, czyli te najbliższe leżące ul. Karłowicza i docelowo drugie reprezentacyjne.

W ostatnich dniach drużyna Pogoni straciła boisko boczne przy ul. Twardowskiego. Przejęli je robotnicy. Tak było zresztą ustalone, by wykonawcy inwestycji mieli więcej miejsca na sprzęt przy budowie trybuny północnej.

Docelowo - boisko nr 2 będzie przesunięte o ok. 30-50 m w stronę ul. Witkiewicza, a deptak od ul. Twardowskiego do trybuny wschodniej ma być szerszy niż dotychczas (stanie tam m.in. pomnik Floriana Krygiera).



Koszt całej inwestycji to 364,4 mln zł, z czego realizacja stadionu pochłonie 261,2 mln zł

Właściciele mieszkań w Hanzie Tower dostaną klucze w maju

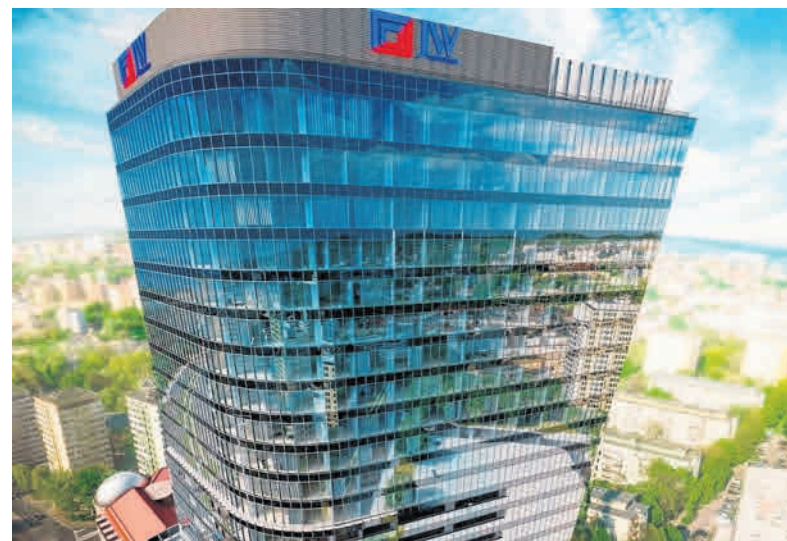
Lada chwila najwyższy budynek w Szczecinie zostanie oddany do użytku.

- Planujemy do końca marca zakończyć budowę, a do końca maja wydać klucze do mieszkań - mówi Justyna Meyer z JW Construction Holding S.A., który jest inwestorem Hanzy Tower.

Hanza Tower to nowoczesny kompleks ekskluzywnych apartamentów i mieszkań, powierzchnia biurowych i lokali użytkowych.

- Pandemia trochę nam pokrzyżowała plany - przyznaje Justyna Meyer. - Nie sprzedaliśmy jeszcze całej powierzchni. Mamy do sprzedaży kilka mieszkań, lokali użytkowych i biur.

Hanza Tower to obiekt o wysokości 122 m. n.p.m. Ma 30 pięter, w tym 24 mieszkalnych, 4 kondygnacje biurowe, 3 kondygnacje konferencyjne o łącznej powierzchni 1700 m². Pod budynkiem znajdują się 3 piętra garażowo-podziemne dla ok 390 samochodów i 120 rowerów.



Nazwa inwestycji nawiązuje do historii Szczecina, który od średniowiecza zrzeszony był w Hanzie - kupieckim związku miast

Tramwajem przez ulicę Szafera

Inwestycja między al. Wojska Polskiego a Krzekowem ma usprawnić ruch w tej części miasta. Kosztować będzie ponad 125 mln zł.

Docelowo ulica Szafera będzie miała dwie jezdnie, każda po dwa pasy ruchu. Całkowitą nowością jest dwukierunkowe torowisko tramwajowe w pasie rozdzielającym jezdnie (torowisko umożliwi będzie poruszanie się autobusów komunikacji miejskiej).

W pobliżu hali Netto Arena powstaje pętla tramwajowo-autobusowa.

Zaplanowano cztery ronda: przy ul. Zawadzkiego, Jarzyńskiego, Romera z Modrą, Modrą i ul. Szeroką. Wcześniej jednak wymieniono uzbrojenie podziemne i założono nowe oświetlenie.

Dopełnieniem będą parkingi. Całość ma być gotowa w połowie 2021 r., po 18 miesiącach prac. Wcześniej zbudowano m.in. rondo na al. Wojska Polskiego oraz torowisko od pętli Las Arkoński.

Za prace budowlane odpowiada firma EUROVIA POLSKA S.A. Koszt prac został wyceniony na 125 190 424,45 zł brutto.



Przebudowa ulicy Szafera trwa nieco ponad rok. W tym czasie pojawiły się już nowe jezdnie, chodniki i torowisko

Kolejny rok z dużą ilością inwestycji w gminie Drawno



Racjonalne prowadzenie gospodarki finansowej gminy, realizacja wielu ważnych dla społeczności inwestycji, dbałość o dobro mieszkańców poprzez podnoszenie jakości życia, pomimo epidemii duża aktywność branży turystycznej, wysokie miejsca w rankingach i zaszczytne nominacje - wszystko to stawia gminę Drawno w czołówce gmin powiatu choszczeńskiego.

W roku 2020 gmina Drawno została zauważona i znalazła się w gronie gmin nominowanych do ogólnopolskiej nagrody gospodarczej LIDER GOSPODARKI REGIONALNEJ za istotny wkład w rozwój społeczno-gospodarczy swojego regionu przez wprowadzenie pozytywnych zmian ilościowych, jakościowych i strukturalnych, które zaowocowały powstaniem nowych wartości gospodarczych i intelektualnych, a przede wszystkim wpłynęły na zmianę poziomu życia mieszkańców.

Bardzo ważnym elementem kształtowania procesów rozwoju lokalnego i regionalnego jest realizacja gminnych inwestycji infrastrukturalnych. Gmina Drawno na bieżąco realizuje zaplanowane inwestycje w infrastrukturę. Należą do nich m.in.: budowa i remonty dróg, kanalizacja, remonty placówek oświatowych, budowa i remonty obiektów sportowych, budowa nowej infrastruktury turystycznej, doposażenie placów zabaw dla dzieci i budowa ujęcia wody.

Działania inwestycyjne w Gminie Drawno w 2020 roku

Inwestycje zrealizowane:

- Gmina Drawno otrzymała dofinansowanie na remont przystani nad jeziorem Adamowo wraz z budową pomieszczenia gospodarczego i zagospodarowaniem terenu.

Wartość dofinansowania wyniosła 116 280,00 zł.

Inwestycję wykonano w zakresie remontu budynku hangaru, budowy pomieszczenia gospodarczego na łódzie, wymiany ogrodzenia, utwardzenie i zagospodarowanie terenu oraz montaż toy-toya.

- W ramach lokalnych inicjatyw dla obszarów rewitalizowanych na terenie gminy Drawno w sołectwie Niemieńsko zakupiono meble i wyposażenie do świetlicy, a w miejscowości Konotop został wymieniony element na placu zabaw.
- W ramach konkursu „Granty Sołeckie 2020” gmina Drawno otrzymała trzy granty w wysokości po 10 000 zł.

W sołectwie Niemieńsko zamontowano bariery przy świetlicy, położono kostkę betonową, zakupiono ławki i kosze na śmieci oraz krzewy ozdobne.

W sołectwie Świąciechów zakupiono kostkę betonową i położono przy dojeździe do placu zabaw, a w sołectwie Zatom zakupiono elementy zabawowe na plac zabaw.

- Zrealizowano projekt Szkolnego Klubu Żeglarskiego w Drawnie. W ramach przedsięwzięcia zorganizowano dwa wydarzenia promujące żeglarstwo, bezpłatne szkolenie w zakresie żeglowania dla 25 osób i zakupiono łódź omega. Wartość dofinansowania to 50 000 zł.
- Na potrzeby uczniów Szkoły Podstawowej w Drawnie zakupiono 28 tabletek oraz 6 laptopów na kwotę 45 000 zł. Zakup w całości został sfinansowany z projektu „Zdalna Szkoła”.
- Gmina Drawno otrzymała dofinansowanie na zakup sprzętu komputerowego w ramach programu „Zdalna szkoła+”. Kwota wsparcia wyniosła 53 223,24 zł.

- Pozyskano również środki finansowe w kwocie 45.269,00 zł na realizację projektu grantowego „Pomorce Zachodnie – bezpieczna edukacja” z przeznaczeniem na zakup środków higienicznych i urządzeń do dezynfekcji. Zakupiono m.in. rękawiczki jednorazowe, ozonator, dyfuzatory, lampy bakteriobójcze, zmywarkę do wyparzenia naczyń do Przedszkola w Drawnie itp.

- W ramach Planu Działania Krajowej Sieci Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 zrealizowano projekt pt. „Pożegnanie lata w Drawnie”, w ramach którego zorganizowane zostały m.in. Dożynki Gminne. Kwota dofinansowania to 8 200 zł.

- W miejscowości Niemieńsko przebudowana została jezdnia, chodnik, 2 wjazdy oraz 2 wejścia do posesji. Koszt robót wyniósł 77 541,27 zł brutto.

- W sołectwie Świąciechów zakończona została przebudowa jezdni

na drodze wewnętrznej dojazdowej wraz z dojściem do budynków mieszkalnych. Koszt robót wyniósł 85 269,75 zł brutto.

- Natomiast w sołectwie Chomętowo zakończono przebudowę ciągu komunikacyjnego wraz z placem manewrowym, stanowiącego drogę wewnętrzną dojazdową. Przebudowany został również odcinek kanalizacji deszczowej. Koszt robót to kwota 207 035,63 zł brutto.
- W ramach Programu Wieloletniego „Senior+” na lata 2015-2020 edycja 2020 Moduł 2 „Zapewnienie funkcjonowania placówek Senior+” pozyskano środki na działalność Klubu Seniora w Drawie.

W trakcie realizacji są:

- Trzeci etap przebudowy dróg na osiedlu w Drawnie: Saperów i Zdrojowej, planowany do zrealizowania na koniec września 2021 r.

W 2019 roku w ramach pierwszego etapu wykonane zostały oświetlenie na całym osiedlu, a w 2020 r. zakończony został II etap prac, obejmujący przebudowę drogi Potokowej i Piaskowej.

Gmina Drawno otrzymała ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych kwotę 530 608,00 zł z przeznaczeniem na uzupełnienie wkładu własnego gminy w inwestycjach drogowych. Dotyczy to drogi Saperów - Zdrojowa.

Inwestycje zaplanowane:

- Gmina Drawno podpisała umowę o dofinansowanie przebudowy 3,6-kilometrowego odcinka drogi gminnej Drawno - Zdanów. Jest to inwestycja wieloletnia o wartości 4 mln 797 tys. zł.

Dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych wynosi w 2020 r.: 182 tys. zł, w 2021 r. - 756 tys. zł, a w 2022 r. - 1 mln 124 tys. zł, a w 2023 r. 335 tys.

I etap inwestycji to przebudowa ul. Leśników na odcinku 460 metrów drogi. Planowany termin wykonania do 30.09.2021 r.

W I etapie zaplanowano: przebudowę drogi asfaltowej i wjazdów oraz z kostki betonowej chodników, parkingów i łącznika nr 1 - drogi dojazdowej.

- Podpisano umowę na dofinansowanie operacji pod nazwą: „Budowa ujęcia wody w miejscowości Borowiec, gm. Drawno”. Wartość zadania brutto to kwota 452 497 zł. Wykonanie zadania planowane jest do końca 2021 roku.

- Podpisano umowę na Zagospodarowanie działki nr 211 oraz działki nr 306 obręb Drawno w ramach projektu: „Papięski Szlak Kajakowy Drawy i Korytnicy szansą na rozwój regionu”.

Zadanie realizowane jest w formule zaprojektuj i wybuduj, w związku z czym do końca 2020 roku została wykonana dokumentacja budowlana, natomiast roboty budowlane planowane są do zakończenia pod koniec 2021 roku.

Inwestycja obejmuje: remont szatni sportowej, utwardzenie ciągów komunikacyjnych wraz z parkingiem, remont hangaru wraz z utwardzeniem terenu, wzmocnieniem nabrzeża i budową pomostu, oświetlenie terenu boiska i parku, utwardzenie ścieżek w parku wraz z budową elementów sprawnościowych, zagospodarowanie terenu parku z wycinką drzew i krzewów.

- Przygotowano dokumentację budowlaną na termomodernizację szkoły podstawowej w Drawnie. We wrześniu 2020 r. złożono wniosek o dofinansowanie inwestycji.

Wartość przedsięwzięcia to 3 313 306,92 zł.

Wnioskowana kwota 2 319 314,82 zł. Planowana realizacja w latach 2022-2023.

- Trwają prace projektowe nad budową kanalizacji sanitarnej z Drawna do Barnimia.
- Przygotowano dokumentację projektową i otrzymano pozwolenie na budowę dla przebudowy ul. Żeromskiego w Drawnie. Przebudowa zakłada poszerzenie istniejącej jezdni, budowę chodników, miejsc parkingowych i przebudowę placu.
- Złożono wniosek o dofinansowanie budowy placu zabaw na terenie koło przedszkola w Drawnie. Koszt zakupu i montażu elementów ujętych we wniosku to kwota 76 793,09 zł. Planowana realizacja na wiosnę 2021 roku.
- Złożony do Urzędu Marszałkowskiego wniosek w ramach tzw. Grantów Strażackich otrzymał dofinansowanie w wysokości 10 000 zł. Pozyskana kwota zostanie przeznaczona na roboty budowlane związane z remontem posadzki w garażu strażnicy.
- Złożono 3 wnioski o uzyskanie środków z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 dla jednostek samorządu terytorialnego. Maksymalna kwota, jaką gmina Drawno może otrzymać według limitu to 530 608 zł. Złożone wnioski dotyczą następujących inwestycji: budowy ujęcia wody w Borowcu, budowy drogi Drawno - Zdanów i budowy Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK).

Warto przedstawić wyniki rankingu „Wspólnoty” (ogólnopolskiego pisma samorządu terytorialnego) dotyczące aktywności inwestycyjnej gmin w latach 2017-2019. Należy podkreślić wysokie miejsce, jakie zajmuje gmina Drawno.

Poniżej przedstawiamy porównanie średnich wydatków inwestycyjnych na osobę w gminie Drawno w stosunku do pozostałych gmin powiatu choszczeńskiego i do gminy Kalisz Pomorski należącej do powiatu drawskiego.

Ranking wydatków inwestycyjnych samorządów 2017-2019 wg WSPÓLNOTY

Średnie wydatki inwestycyjne per capita w zł

GMINA	MIEJSCE	Średnie wydatki inwestycyjne per capita (w zł)
DRAWNO (inne miasta, na 606 sklasyfikowanych)	313	706,63
PEŁCZYCE (inne miasta, na 606 sklasyfikowanych)	370	669,46
KALISZ POMORSKI (inne miasta, na 606 sklasyfikowanych)	388	636,49
RECZ (inne miasta, na 606 sklasyfikowanych)	594	207,46
KRZĘCIN (gminy wiejskie, na 1537 sklasyfikowanych)	859	733,55
BIERZWNIAK (gminy wiejskie, na 1537 sklasyfikowanych)	1311	458,19
CHOSZCZNO (ranking miast powiatowych, na 267 sklasyfikowanych)	213	500,39

Z pewnością okres epidemii to dla samorządów czas trudny, to ogromne wyzwanie dla samorządowych finansów. Pomimo tego jest to dobra okazja, żeby przekazać informacje na temat tego, co się udało wykonać, co jest w trakcie realizacji i tego, co już zostało zaplanowane.

Nasza praca skupia się w dużej mierze na kontynuacji rozpoczętych działań inwestycyjnych i tych, które są zaplanowane w roku przyszłym i latach następnych - zaznacza Burmistrz Drawna Andrzej Chmielewski. Zarządzanie budżetem lokalnym w obecnej sytuacji jest trudne, a zarazem jednym z głównych czynników wpływających na rozwój lokalny. Gdy budżet jest odpowiednio planowany, a następnie w prawidłowy sposób i zgodny z wymogami wypełniany, możliwe jest, aby gmina mogła się rozwijać i być konkurencyjna - podkreśla Burmistrz Drawna. Wszystkie te działania kierowane są na rzecz społeczności lokalnej i w dużym stopniu podnoszą standard życia mieszkańców gminy Drawno.



Drawno, przystań nad jez. Adamowo po remoncie.



Drawno, przebudowa drogi wraz z infrastrukturą na osiedlu-ul. Potokowa.



Świąciechów, przebudowa drogi wewnętrznej.



Nemieńsko, nowy budynek świetlicy.

Jaka będzie prognozowana waloryzacja emerytur w 2021 roku?

O ile wzrosną emerytury i renty w 2021 roku? Każdego roku na tę wiadomość czeka blisko 10 mln Polaków pobierających świadczenia - emerytury, renty, świadczenia przedemerytalne, kompensacyjne czy pomostówki.

Sprawdziliśmy, na jakie podwyżki mogą liczyć seniorzy w 2021 oraz ile wyniosą minimalne świadczenia. Rząd przyjął projekt ustawy o zmianie ustawy o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych oraz niektórych innych ustaw, przedłożony przez ministra rodziny i polityki społecznej.

Emerytury i renty waloryzowane są co roku, aby nie straciły na realnej wartości rynkowej. Inflacja powoduje, że ceny produktów na sklepowych półkach rosną i za taką samą kwotę pieniędzy coraz mniej można kupić. Najbliższa waloryzacja rent i emerytur nastąpi 1 marca 2021 roku.

Z projektu nowelizacji przepisów o świadczeniach dla seniorów oraz niektórych innych ustaw wynika, że przyszłoroczna waloryzacja rent i emerytur, podobnie jak w 2020, będzie kwotowo-procentowa. To znaczy, że świadczenia wzrosną o procentowy wskaźnik waloryzacji, jednak nie mniej niż o 50 zł brutto. W praktyce najniżej uposażeni emeryci zamiast 1 200 zł brutto, będą pobierać miesięcznie 1250 złotych brutto. A dokładnie 1 068 zł na rękę. Tyle samo wyniosą renty z tytułu całkowitej niezdolności do pracy, renty rodzinne i socjalne. Z kolei najniższa renta z tytułu częściowej niezdolności do pracy ma wynieść w przyszłym roku 937,50 zł. Świadczenie przedemerytalne zaplanowano natomiast na poziomie 1 260,99 zł. Podano także podstawę renty inwalidzkiej. Proponowana opiewa na 2 851,27 zł. W przypadku renty z tytułu częściowej niezdolności do pracy i renty inwalidzkiej III grupy kwota waloryzacji wyniesie nie mniej niż 37,50 zł.

Świadczenia osób pobierających więcej niż 1 150 zł miesięcznie na rękę będą wzrastać procentowo. Mimo że wysokość wskaźnika waloryzacji ob-



Sprawdziliśmy, na jakie podwyżki mogą liczyć seniorzy w 2021 roku

liczana jest w oparciu o dane, które będą dostępne dopiero po nowym roku, to rząd już teraz musiał założyć w budżecie państwa niezbędne środki na podwyżki świadczeń. Według prognoz wszystkie emerytury i renty mają w przyszłym roku wzrosnąć o 3,84 proc. Ostateczny wskaźnik poznamy jednak dopiero w lutym 2021 roku. Rok temu wyniósł 3,56 proc., a kwotowy wzrost - 70 zł brutto (57 zł na rękę).

Jeśli wskaźnik utrzymałby się na przewidywanym poziomie, emeryci otrzymujący teraz 1,5 tys. zł brutto emerytury, po waloryzacji będą mieć jej 1 558 zł brutto (1 319 zł netto). Z kolei pobierającym 2 tys. zł emerytury, świadczenie wzrośnie o 77 zł (63 zł netto). W skali roku to 756 zł więcej

do wydania. Z kolei bogatsi seniorzy, którzy mają 4 tys. zł świadczenia, po waloryzacji będą otrzymywać przelewy miesięcznie o 126 zł większe.

Jeśli nic się nie zmieni, przyszłoroczna waloryzacja kosztować będzie budżet państwa około 9,6 mld zł. W zestawieniu ujęty został także koszt wypłaty tzw. dodatkowego świadczenia, trzynastej emerytury. Rząd zostawił sobie w projekcie nowelizacji przepisów jednak furtkę na wypadek, gdyby rzeczywisty wskaźnik waloryzacji wyniósł więcej niż zakładane 4,16 proc. „W takim przypadku waloryzacji świadczeń w 2021 roku dokona się rzeczywistym wskaźnikiem waloryzacji” - czytamy. W praktyce oznacza to, że zastosowana zostanie wówczas jedynie waloryzacja procentowa.

Wyższy wskaźnik jest o tyle realny, że w dużej mierze zależy od inflacji.

Aby obliczyć waloryzację, analizuje się - przypomnijmy, dwa czynniki - realny wzrost płac oraz inflację w gospodarstwach emerytów. Wskaźnik waloryzacji to bowiem średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w poprzednim roku kalendarzowym, zwiększony o co najmniej 20 proc. realnego wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w poprzednim roku kalendarzowym.

Mało tego, eksperci obserwując dane o inflacji i wzroście płac, szacują, że waloryzacja będzie ostatecznie wyższa, niż zakłada to rząd. Prognozują ją na poziomie 4,1 a 4,6 proc. Ostatni tak znaczący wzrost świadczeń dla seniorów miał miejsce w 2010 roku i wy-

niósł wtedy 4,62 procent. Najwięcej od 2000 roku świadczenia wzrosły w 2001. Wówczas wskaźnik waloryzacji wyniósł aż 12,7 proc.

Marcowej waloryzacji podlegają także dodatki do rent i emerytur. Dodatek pielęgnacyjny, który przysługuje uznanym za całkowicie niezdolnych do pracy oraz samodzielnej egzystencji i osobom po 75. roku życia (z racji wieku przyznawany jest z urzędu, innym na podstawie orzeczenia lekarza orzecznika ZUS), po waloryzacji wzrośnie do 239,47 zł, pieniężny do renty inwalidzkiej wojennej - do 916,88 zł, kompensacyjny - do 35,92 zł, a za tajne nauczanie (dla nauczycieli, którzy w czasie okupacji prowadzili tajne nauczanie lub przed 1 września 1939 r. nauczali w języku polskim w szkołach polskich na terenie III Rzeszy Niemieckiej oraz byłego Wolnego Miasta Gdańska) - do 239,47 zł. Wzrośnie także dodatek weterana poszkodowanego. Jego wysokość uzależniona jest od ustalonego procentu uszczerbku na zdrowiu i wynosi od 10 do 80 proc. podstawy wymiaru świadczenia.

Poza waloryzacją seniorzy mogą liczyć w 2021 roku także na tzw. trzynastki. Dodatkowe świadczenie wypłacone zostanie po raz trzeci w kwocie minimalnej emerytury lub renty na dany rok, a więc prawdopodobnie w wysokości 1 250 zł brutto. Po raz pierwszy do portfeli osób starszych trafić mają w 2021 roku także tzw. czternastki. Będą wypłacane w kwocie równej emeryturze minimalnej, ale w pełnej wysokości otrzymają je tylko ci, których świadczenia nie przekraczają 2 900 zł brutto. Pozostałym pieniądze będą przyznawane zgodnie z zasadą „złotówka za złotówkę”. Oznacza to, że jeśli ktoś otrzymuje emeryturę w wysokości 3 000 zł brutto, jego czternastka będzie mniejsza o 100 złotych. O ile jednak trzynasta emerytura już obowiązuje, to czternastka nadal nie została uregulowana uchwaloną ustawą. Rządzący zapewniają jednak, że świadczenie trafi do emerytów i seniorów - bez względu na kryzys podczas pandemii koronawirusa.

Przyszłe emerytury będą coraz niższe. Dlatego warto pomyśleć o IKE i IKZE

Kto samemu oszczędza na własną emeryturę, ma tylko do końca grudnia czas na to, aby dokonać wpłat na swoje indywidualne konta emerytalne (IKE) i indywidualne konta zabezpieczenia emerytalnego (IKZE).

Już teraz co trzeci senior ma mniej niż 1 300 złotych miesięcznie świadczenia z ZUS, a prognozy na przyszłość nie napawają optymizmem. Dlatego lepiej zacząć oszczędzać na emeryturę prywatną. Można to robić za pośrednictwem tzw. trzeciego filaru - IKE i IKZE.

IKE to specjalny rachunek dedykowany prywatnemu oszczędzaniu,



W przyszłości emerytura z ZUS może nie wystarczyć

który założyć może każdy, kto ukończył 16 lat. Każdy może też mieć jedno IKE i jedno IKZE. Musi jednak rocznie wpłacić na nie określone kwoty pieniędzy. Tzw. roczne limity reguluje ustawa. W przypadku IKE limit jest równy trzykrotnemu przeciętnemu prognozowanemu wynagrodzeniu miesięcznemu w gospodarce narodowej na dany rok i wynosiło w 2020 15 tys. 691 zł. Z kolei w IKZE wynosi równowartość kwoty odpowiadającej 1,2-krotności przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia miesięcznego w gospodarce narodowej na dany rok. W 2020 to 6 tys. 272,40 zł. W przypadku IKZE wpłaconą kwotę możemy odliczyć podczas rocznego

rozliczenia z urzędem skarbowym. Pieniądze z IKE można wypłacić po 60. roku życia lub 55. w przypadku wcześniejszej emerytury. Jeśli zrobimy to wcześniej, musimy liczyć się z koniecznością odprowadzenia podatku od zysków kapitałowych. Pieniądze z IKE mogą być inwestowane, np. ulokowane w akcje czy obligacje lub zdeponowane na rachunku oszczędnościowym. Mogą być dziedziczone i nie podlegają wtedy opodatkowaniu. Wpłaty pieniędzy z IKZE najwcześniej można dokonać po 65. roku życia, ale jest ona opodatkowana. Wcześniej można wypłacić jedynie całość zgromadzonej kwoty.

Monika Chruścińska-Dragan

REKLAMA

0010026336

CUKIERNIA
Słodki
Kacik

ul. Łucznicza 76c
tel. 664 758 724

**Ośłodź
sobie kawę
naszymi
wy piekami ;)**

REKLAMA

0010015962

EXPRESS PARTS
CZĘŚCI SAMOCHODOWE

**SZUKASZ
KONKURENCYJNYCH CEN?
SPRAWDŹ NAS!**

- » Oleje Premium Motul, Valvoline i inne,
- » Filtry,
- » Części eksploatacyjne,
- » Sprzęgła,
- » Rozrządy,
- » Elementy zawieszenia,
- » Układy hamulcowe
- » Opony

**Dowozimy części
do warsztatów!**

Szczecin, ul. Swobody 15
☎ 888-530-456 ☎ 692-194-466

www.expressparts.pl  [expressparts](https://www.facebook.com/expressparts)

REKLAMA

0010016150

AUTO *Next* **SERWIS**

ul. Struga 68, SZCZECIN
tel. 91 85 11 333
www.autonextserwis.pl

SZYBKA STACJA OBSŁUGI

REGENERACJA

- wtryskiwaczy
- pompowtryskiwaczy
- pomp wtryskowych
- pomp wspomagania
- turbosprężarek

oraz **!!! PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH !!!**
regeneracja odbywa się u nas na miejscu !!!

DYNAMICZNA WYMIANA OLEJU

**MECHANIKA
SAMOCHODOWA
SERWIS, NAPRAWA
I REGENERACJA OD RĘKI !!!**

**AUTOHOLOWANIE
888 888 955**

ZAPRASZAMY

LOCKDOWN WPŁYWA NA TURYSTYKĘ NIE TYLKO W GÓRACH

Nadmorskie gminy wystosowały kolejny apel do wicepremiera Jarosława Gowina. Proszą rząd o szybkie wsparcie

Pismo jest odpowiedzią na zapowiedane wsparcie dla gmin górskich z powodu zimowego zamknięcia turystyki. Gminy nadmorskie nie dostały nic.

Dokładnie 26 wójtów, burmistrzów i prezydentów miast skupionych w nieformalnej Koalicji Nadmorskiej kieruje apel do polskiego rządu o objęcie ich samorządów tarczą dla ratowania turystyki.

Jak tłumaczą wóldarze pismo jest odpowiedzią na niedawną konferencję prasową wicepremiera Jarosława Gowina, na temat rządowego wsparcia dla gmin górskich z powodu zimowego zamknięcia turystyki.

- Tarcza antykrzysowa obejmująca około 200 samorządów na łączną kwotę około 1 miliarda złotych to krok w dobrą stronę. Rekompensaty dla gmin umarzających przedsiębiorcom podatek od nieruchomości oraz dodatkowe pieniądze na wspieranie samorządowych inwestycji to rozwiązania, które poprawią sytuację branży turystycznej. Jako przedstawiciele gmin nadmorskich mamy jednak jeden zasadniczy postulat. Prosimy o objęcie rządową tarczą również pasa polskiego wybrzeża - czytamy m. in. w apelu, którego tekst powstał w darłowskim ratuszu i który pełni rolę koordynatora Koalicji Nadmorskiej.

Jednym głosem

Burmistrz Mielna Olga Roszak - Pezała podkreśla, że w ciągu ostatnich lat jej gmina zaobserwowała zjawisko zmniejszania się sezonowości nadmorskiej turystyki. - Coraz więcej osób z kraju, jak i z zagranicy przyjeżdża do nas w okresie świąteczno-noworocznym, czy w czasie ferii. Według naszych analiz około 10 procent ruchu turystycznego w gminie Mielno przypada na grudzień i styczeń (w 2019 r. było to prawie 130 tysięcy turystów), co wprost podważa założenia, jakoby zimowa turystyka istniała wyłącznie w górach - informuje Olga Roszak-Pezała, burmistrz

Mielna, która także prosi o objęcie rządową tarczą również pasa polskiego wybrzeża.

- W skali zaproponowanego przez pana premiera programu byłoby to rozszerzenie o ponad 30 samorządów położonych bezpośrednio nad Bałtykiem i łączną kwotę wsparcia o około 175 mln złotych - dodaje. - Obserwujemy, że nasi lokalni przedsiębiorcy walczą o przetrwanie. Turystyka umiera tu i teraz na naszych oczach. Bez realnego wsparcia i rządowego programu pomocy ta branża nad Bałtykiem nie wstanie z kolan - zaznacza Olga Roszak-Pezała.

Wszyscy tracą tak samo

Wóldarze nadmorskich gmin podkreślają, że zimowe zamknięcie wpływa na turystykę nie tylko w górach.

- Nie widzimy żadnego powodu, dla którego rząd powinien inaczej traktować gminy górskie i gminy nadmorskie. Wszyscy tak samo tracimy na zimowym zamknięciu turystyki. Polskie plaże opustoszały tak samo jak Krupówki - mówi Arkadiusz Klimowicz, burmistrz Darłowa. Wszyscy oczekują więc tego samego wsparcia, co mają gminy górskie.

We wtorek w Sopocie w sprawie apelu o wsparcie zorganizowano w Sopocie konferencję prasową, na której był obecny m.in. burmistrz Darłowa oraz prezydent Kołobrzegu.

- Wszyscy czekamy na to, abyśmy byli traktowani równo. Aby kryterium przydzielenia pomocy nie wią-

dek dochodów naszych przedsiębiorców to jest oczywiście także spadek dochodów dla naszych miast i gmin. Za chwilę może się okazać, że zabraknie nam pieniędzy na funkcjonowanie szkoły, sprzątnięcie miasta, czy odśnieżanie. Chcemy, żeby na turystykę spojrzeć jeszcze raz i apelujemy do premiera rządu i ministrów, aby się temu przyjrzeni raz jeszcze. My też oczekujemy tego wsparcia, które otrzymują gminy na południu Polski - mówiła w Sopocie Hanna Pruchniewska, burmistrz Pucka. - Wielu przedsiębiorców działających na wybrzeżu i nie tylko, stanęło w obecnej chwili na granicy bankructwa. Wielu z nich traci dorobek całego życia, dlatego tak ważne jest, żeby ta pomoc trafiła tutaj do nas na wybrzeże i innych części naszego kraju - mówił z kolei Krzysztof Swat, burmistrz Krynicy Morskiej.

Poseł twierdzi, że w górach tracą więcej

O komentarz poprosiliśmy posła Prawa i Sprawiedliwości Czesława Hoca, parlamentarzystę z Kołobrzegu. Poinformował nas, że 15 stycznia ruszyła kolejna tarcza finansowa PFR 2.0. Dotyczy ona małych i średnich przedsiębiorstw.

- Cały czas działa też tarcza 6.0. Branża hotelarska, turystyczna i gastronomiczna jest w programie wsparcia - mówi nam poseł. Odnosząc się do dodatkowego wsparcia dla gmin górskich, odpowiedział: Bądźmy sprawiedliwi. Teraz jest sezon w górach i tam się traci bardzo duże przychody. Nad morzem też się traci, ale nie w takiej kwocie, jak w gminach górskich. Poseł zapewnił, że rząd wspiera przedsiębiorców, czego dowodem ma być właśnie tarcza 2.0. - To nie jest tak, że zapomnieliśmy o gminach nadmorskich. Są tarcze, które wspierają przedsiębiorców - zapewnia poseł Czesław Hoc. - Apeluję o odpowiedzialność, zdrowy rozsądek i solidarność. Szanuje apel samorządów nadmorskich i jako poseł tej ziemi również ich wspieram - dodaje.

Przypomnijmy, że budżet programu tarczy finansowej 2.0 wynosi 13 mld zł (ok. 2,91 mld EUR), z czego 6,5 mld zł ma być przeznaczone dla mikroprzedsiębiorstw i 6,5 mld zł dla małych i średnich przedsiębiorstw. Organem przyznającym pomoc, odpowiedzialnym za wdrożenie wsparcia z tarczy 2.0 jest Polski Fundusz Rozwoju. Wnioski o pomoc można składać do 28 lutego. Pieniądze mogą być przekazane przedsiębiorcom prowadzącym działalność w 38 branżach z Polskiej Klasyfikacji Działalności. Pomoc mogą otrzymać firmy zarejestrowane i prowadzące działalność w Polsce.

Wicepremier nie odpowiada

Koalicja Nadmorska w dalszym ciągu czeka na odpowiedź od wicepremiera Jarosława Gowina. Pod apelem do tej pory podpisali się m.in. prezydent Gdańska Aleksandra Dulkiewicz, prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz, prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, prezydent Sopotu Jacek Karnowski, czy burmistrz Międzyzdrojów Mateusz Bobek.

- Liczymy na to, że rząd wreszcie podejmie z nami dialog - podkreślają wójtowie, burmistrzowie i prezydenci podpisani pod apelem.



FOT. RADEK KOLESNIK

- Polskie plaże opustoszały tak samo jak Krupówki - przypomina rządzącym, burmistrz Darłowa Arkadiusz Klimowicz

TURYSTYKA UMIERA TU I TERAZ NA NASZYCH OCZACH. BEZ REALNEGO WSPARCIA TA BRANŻA NAD BAŁTYKIEM NIE WSTANIE Z KOLAN

Olga Roszak-Pezała

zało się z położeniem danej miejscowości (...) Chcielibyśmy zaapelować do polskiego rządu, żeby swą pomoc skierował do nas wszystkich - powiedziała Anna Mieczkowska, prezydent Kołobrzegu. - Około 30 wójtów, burmistrzów i prezydentów zjednoczyło siły już wiosną, kiedy był pierwszy lockdown. Domagaliśmy się, dość skutecznie, odmrażania turystyki - przypomniał na konferencji w Sopocie burmistrz Darłowa. - Teraz również tworzymy taki ruch. To nie jest dodatkowa organizacja. To jest po prostu forum współpracy wóldarzy miast i gmin nadmorskich po to, by rząd wreszcie dostrzegł nasze problemy. Wystosowaliśmy dwa apele. Pierwszy jeszcze w Sylwestra, teraz nowy, kiedy już znamy szczegóły tarczy dla turystyki. Ta tarcza nam się bardzo podoba. Dziwimy się tylko, że nie jest rozszerzona na gminy nadmorskie, bo my przecież mamy bardzo podobne problemy - mówił wóldarz Darłowa. - Rządzie usłysz nasze wołanie. Rządzie otwórz jak najszyciej hotele i sanatoria, bo nasi przedsiębiorcy z Polski północnej również cierpią - apelował.

Wszyscy równo

- My musimy mieć rekompensatę naszych ubytków. Pamiętajmy, że spa-

REKLAMA

0010018849

SZKOŁA ŻEGLARSTWA
Klipper

Szkoła Żeglarstwa KLIPER

Sławomir Kulczak

☎ 48 793 016 012
✉ kontakt@kliper.net.pl
🌐 <http://kliper.net.pl> /klipernetpl

Jesteśmy dynamicznie rozwijającą się szkołą żeglarstwa z wieloletnim doświadczeniem o zasięgu ogólnopolskim.

REKLAMA

0010021597

animator dla dzieci
LOCZEK

Zakręcony animator zabaw dla dzieci

Co potrafię?

- Przeprowadzam zabawy i konkurencje w zakręcony i odjazdowy sposób
- Śpiewam i gram na instrumencie
- Wykorzystuję własne nagłośnienie
- Używam dyskotekowych świateł dym/laser/bańki/śnieg
- Posługuję się zakręconymi gadżetami do gier i konkursów...
- i wiele, wiele więcej

pasja 12 lat doświadczenia radość

Gdzie można mnie zobaczyć?
Festyny, Pikniki, Urodziny, Bale, Dyskoteki ...i wszędzie tam, gdzie radość i zakręcona zabawa przeplata się wzajemnie:)

www.loczekanimator.pl
 loczek@loczekanimator.pl
 607 039 306

NOWOŚĆ!
odwiedź mnie na YouTube
LOCZEK ANIMATOR

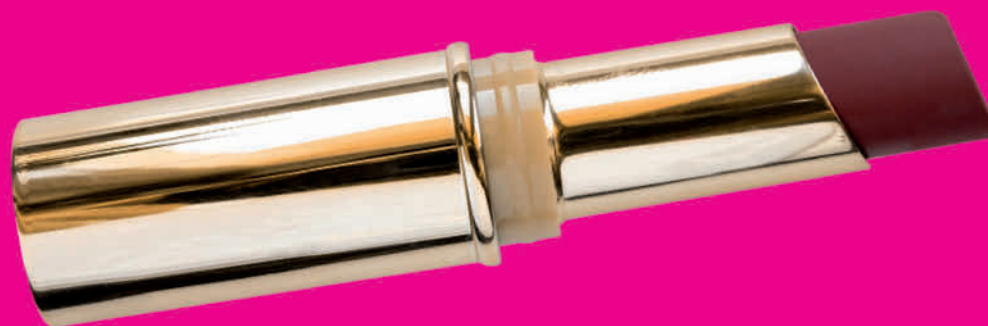
Animacja czasu wolnego prowadzona przez internet, kup filmik na <https://loczekanimator.pl>



CZYTAJ

ona

- STRONA KOBIEC -



Mocna strona kobiet

Moda, porady, plotki

stronakobiet.pl

